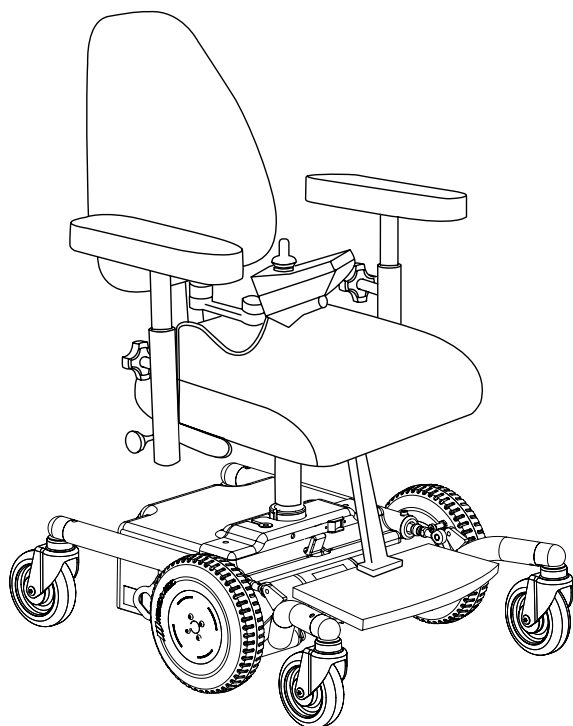


DE REAL 6100 PLUS is een elektrisch aangedreven rolstoel, bedoeld voor gebruik binnenshuis voor kinderen en volwassenen met functiebeperking. De REAL-stoel is conform de hieronder gespecificeerde modelaanduidingen voorzien van CE-markering in overeenstemming met de voorschriften van de Geneesmiddelenraad voor medische hulpmiddelen LVFS 2003:11. De REAL 6100 PLUS voldoet aan alle eisen van EN 12184:2009, klasse A. Alle stoffen voldoen aan de eisen van EN 1021-1, EN 1021-2.

Voor slechtzienden is een pdf-versie met vergrotingsmogelijkheden van deze gebruiks- en onderhoudsaanwijzing beschikbaar op <http://www.mercado.se> onder "INFORMATIE".

INHOUDSOPGAVE



TECHNISCHE INFORMATIE	BLZ. 2
GEBRUIKSAANWIJZING	BLZ. 3
BEDIENINGSKAST SHARK	BLZ. 8
BEDIENINGSKAST DX-REMG90A	BLZ. 9
BEDIENINGSKAST DX2-REM421	BLZ. 10
BEDIENINGSKAST DX2-REM550	BLZ. 11
OPLADEN EN LADER	BLZ. 12
FOUTOPSPORING BEDIENINGSKAST SHARK	BLZ. 13
FOUTOPSPORING BEDIENINGSKAST DX2	BLZ. 15
FOUTOPSPORING REAL 6100 PLUS	BLZ. 16
PROGRAMMERINGSSCHEMA VOOR DE ELEKTRONICA	BLZ. 17
SERVICE-/HERGEBRUIKSLIJST	BLZ. 17
SERVICEHANDLEIDING	BLZ. 18
INDIVIDUELE AANPASSING	BLZ. 19

ZORG DAT U BEKEND BENT MET UW REAL 6100 PLUS - LEES DEZE GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSAANWIJZING EN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING GRONDIG DOOR VOORDAT U DE STOEL IN GEBRUIK NEEMT.

CONTROLEPUNTEN VOOR HET RIJDEN

- Alle hendels en knoppen van de stoel moeten aangedraaid zijn voordat u gaat rijden.
- De beensteun mag niet zo ingesteld zijn dat deze tegen de vloer o.i.d. komt.
- Als de REAL 6100 PLUS is uitgerust met bijvoorbeeld een riem, mag deze niet los op de stoel hangen.
- Klap de armsteunen op.
- Klap de voetplaat neer.
- Monteer de rugpaal.
- Rij niet in de stoel zonder gemonteerde rug- en/of armsteunen.

STARTCONTROLE VOOR BEDIENINGSEENHEID

- Schakel de hoofdschakelaar in.
- De batterij-indicator mag niet in het rood staan.
- Het display mag geen foutmelding geven (zie *Foutopsporing* – maatregelen voor het oplossen van foutmeldingen).

BELANGRIJKE INFORMATIE EN KLASSE

De REAL 6100 PLUS heeft verwisselbare onderdelen, accessoires en functies met afstel mogelijkheden voor individuele aanpassingen. De stoel mag alleen worden gebruikt door de persoon voor wie deze bestemd is en alleen voor het bedoelde gebruik. De stoel is bedoeld voor gebruik binnenshuis en mag buitenshuis niet worden gebruikt. De stoel mag niet worden blootgesteld aan strenge kou, hitte, langdurige zonneschijn of andere straling. De stoel mag ook niet worden blootgesteld aan water, andere vloeistoffen of chemicaliën. Waarschuwing! Metalen oppervlakken kunnen erg warm worden als ze in de zon zijn geweest. De stoel mag alleen worden uitgerust met accessoires of onderdelen die zijn goedgekeurd door Mercado Medic AB. Reparaties en andere technische maatregelen mogen alleen worden uitgevoerd door personeel dat daartoe door Mercado Medic AB bevoegd is.

- De REAL 6100 PLUS valt onder klasse A en is uitsluitend bedoeld voor gebruik binnenshuis.
- Max. gebruikersgewicht: 135 kg. Neem contact op met Mercado Medic AB voor aanpassing aan zwaardere gebruikers.
- Voor veilig gebruik van de stoel moet het rijprogramma worden aangepast aan de gebruiker en de omgeving. Het rijprogramma mag alleen worden aangepast door gekwalificeerde voorschrijvers en technici. De programmering gaat via Dynamic Controls Wizard 5.
- De REAL 6100 PLUS is getest en goedgekeurd conform de EMC-richtlijn. Toch kan de stoel beïnvloed worden door, of zelf invloed uitoefenen op, uitrusting in de directe nabijheid die elektromagnetische velden opwekt, zoals alarmsystemen of generatoren.
- Mobiele telefoons beïnvloeden de rijeigenschappen van de REAL 6100 PLUS niet.
- De REAL 6100 PLUS mag alleen worden uitgerust met accessoires of onderdelen die zijn goedgekeurd door Mercado Medic AB.
- De garantieperiode is twee (2) jaar tenzij anders is overeengekomen. Neem voor garantieclaims contact op met Mercado Medic AB.
- Maximale levensduur is tien (10) jaar.
- Reparaties en andere technische maatregelen mogen alleen worden uitgevoerd door personeel dat daartoe door Mercado Medic AB bevoegd is.
- Bij stoelen met zittingkanteling moet deze vastgezet zijn bij het gaan zitten in of opstaan uit de stoel.
- Rij niet met de REAL 6100 PLUS als de zithoogte in verhoogde stand staat.
- De REAL 6100 PLUS wordt standaard geleverd met rugsteun, zitting en beensteun.
- Dit symbool waarschuwt voor beknellingsgevaar en voor mogelijk riskante situaties.



OPSLAG, REINIGING EN ONDERHOUD

Sla de stoel op bij kamertemperatuur in een droge omgeving. Controleer voor gebruik de lading. Als de stoel langer dan een maand opgeslagen wordt, verwijdt u de zekering van de batterij. Zie *Batterij verwisselen*. De stoel is bedoeld voor gebruik binnenshuis en mag niet worden afgespoeld met water, andere vloeistoffen of chemicaliën. De stoel kan worden gereinigd/afgenomen met een ontsmettingsmiddel. De stoel mag niet worden blootgesteld aan hitte, langdurige en intensieve zonneschijn of andere straling. Als de stoel vervoerd is bij strenge kou, moet deze voor gebruik eerst weer op kamertemperatuur komen. Neem de stoel regelmatig af om deze vrij te houden van stof en vuil. Er is geen preventief onderhoud vereist.

Pluche bekleding kan gewassen worden met schuimreiniger:

1. Verwijder vuil, kruimels en dergelijke.
2. Breng een dunne laag schuim aan, wrijf het schuim gelijkmatig uit met een vochtige doek.

3. Wrijf na met een schone en licht vochtige doek.
4. Stofzuig grondig als alles is opgedroogd.

Kunstleer kan worden gewassen met een zeepoplossing of worden afgenomen met een alcoholoplossing, zoals een ontsmettingsmiddel. Gebruik geen andere schoonmaakmiddelen.

De zitting, rugleuning en andere onderdelen met vulling zijn uit functionele overwegingen niet gemaakt van gesloten materiaal. Vervang bij hergebruik de gevulde onderdelen omwille van de hygiëne.

Het elektrische liftsysteem moet regelmatig worden gecontroleerd op stof, vuil en stabiliteit: Zet de zitting in de hoogste stand. Maak schoon met een doek. Gebruik geen water of oplosmiddel. Smeer de cilinder vervolgens met een dunne laag smeervet op basis van teflon of silicone. Bijlakken moet gebeuren met 'de zwarte lak van Mercado, art.nr. 801900.

TECHNISCHE INFORMATIE EN AFMETINGEN VAN REAL 6100 PLUS

TECHNISCHE INFORMATIE

Max. gebruikersgewicht	135 kg
Aandrijfwiel	beide middelste wielen
Bereik per lading	ca. 15 km*
Gewicht	76 kg incl. batterij
Motoren	ME803661C Allied
Motion Stockholm AB	
Oplaadtijd	ca. 6-8 uur
Laders getest en goedgekeurd door Mercado Medic AB	ECB-401 Easy Buddy 4A
Batterijen getest en goedgekeurd door Mercado Medic AB	Sonnenschein 2st 12V 25 Ah

STANDAARDAFMETINGEN

Totale breedte	570 mm
Lengte	795 mm
Hoogte ingeklapt	550 mm
Statische stabiliteit	+6°/-6°
Statische stabiliteit zijwaarts	6°
Dynamische stabiliteit	omhoog 10°, omlaag 3° **
Max. hindernissen	40 mm

STANDAARDAFMETINGEN, VERVOLG

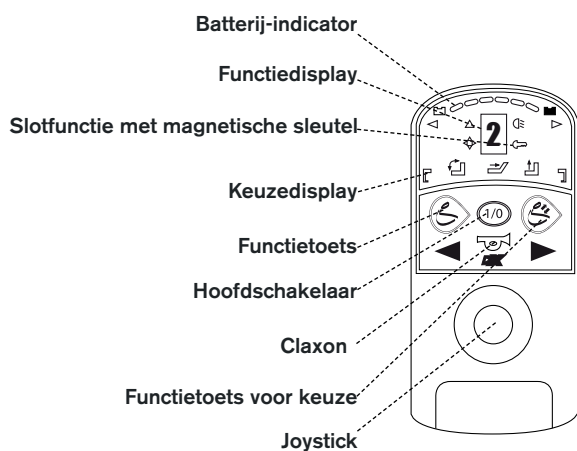
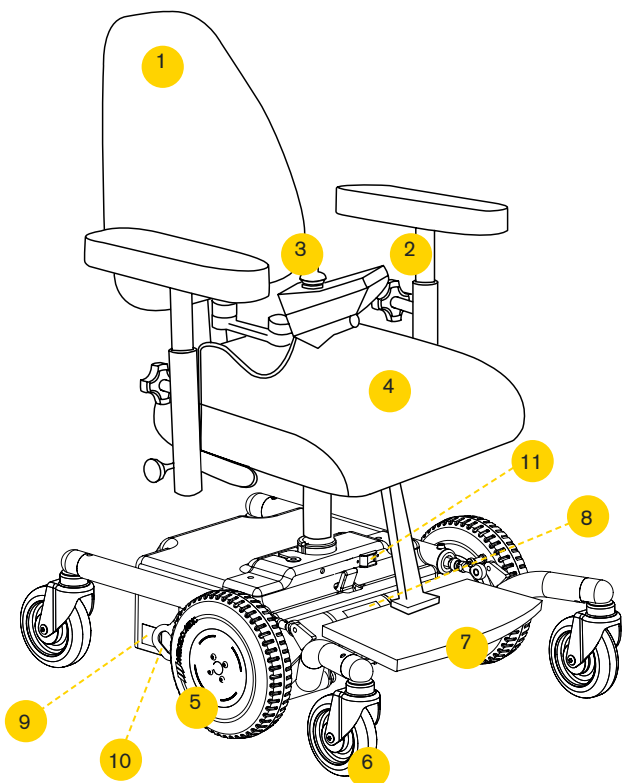
Max. snelheid	4,5 km/u
Remweg vanaf max. snelheid	1,0 m/0,7 m actieve rem
Zittingkanteling	-15°/+8°, -8°/+15°, 0°/+23°
Diepte zitting	170-540 mm
Breedte zitting	290-550 mm
Zithoogte	460-740, 380-580 mm***
Hoek rugsteun	-15°/+45°
Hoogte rugsteun	390-650 mm
Lengte beensteun	370-530 mm
Hoek beensteun	0°/+32°
Hoogte armsteunen	150-300 mm
Rugplaat-armsteunmech.	100-250 mm
Draairuimte 180°	870 mm
Wielen voor/achter	Ø 125 mm (art. nr. 804362)
Aandrijfwiel	Ø 225 mm (art. nr. 804291)



* bij optimale rij-omstandigheden

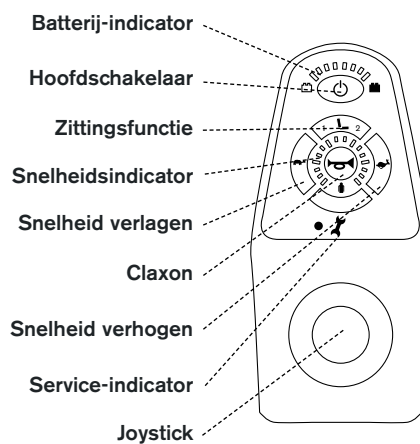
** bij grotere hellingen omlaag moet de stoel achteruit worden gereden

*** gemeten van de vloer tot de onderkant van de zitting, met de mogelijkheid om traploos omlaag te verstellen met maximaal 3 cm

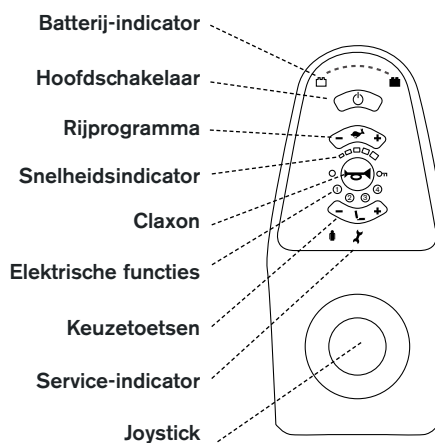


Bedieningskast DX-REM90A

1. Hoogte, hoek en diepte van rugsteun zijn verstelbaar.
2. Armsteun kan in de breedte en hoogte worden versteld.
3. Bedieningseenheid (ook voor elektrische zitfuncties).
4. Zitting in hoogte verstelbaar. Zittingkanteling als accessoire verkrijgbaar.
5. Aandrijfwielen, lekvrij.
6. Zwenkwiel met individuele wielophanging.
7. Hoogte en hoek van de voetplaat zijn verstelbaar.
8. Etiket met uniek serienummer.
9. Waarschuwingsetiket met transportinformatie.
10. Transportogen, zie blz. 5, Taxivervoer.
Voor het inklappen van de stoel, zie blz. 4, Armsteunen en Montage van de rugsteun.
11. Zekeringautomaat met aan-uitfunctie. Wordt ook gebruikt om de batterijen uit te schakelen, bijvoorbeeld als de stoel in het vliegtuig wordt vervoerd.



Bedieningskast SHARK



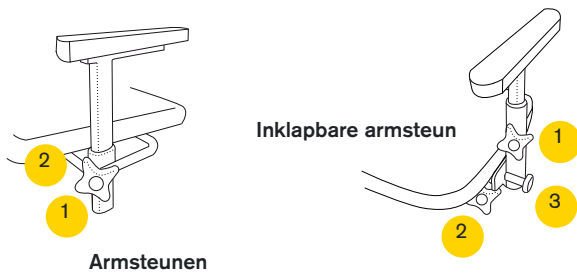
Bedieningskast DX2-REM421



Bedieningskast DX2-REM550

ARMSTEUNEN

De gebruiker kan de armsteunen in de hoogte en de breedte verstellen. Als de stoel inklapbare armsteunen heeft, kunnen ze ook naar achteren worden geklapt.



BEDIENING

1. Hoogte. Om de hoogte in te stellen, draait u knop (1) los. Trek/duw de armsteun naar de gewenste hoogte. Zet de knop vast.
2. Breedte. Om de breedte in te stellen, draait u de vergrendeling, knop of schroef* (2) los. Trek/duw de armsteun naar de gewenste breedte. Zet de vergrendeling vast.
3. Inklappen. Om de armsteun in te klappen, trekt u pin (3) uit en draait u deze 90°. Zo wordt de inklapfunctie ontgrendeld. Klap de armsteun naar achteren.

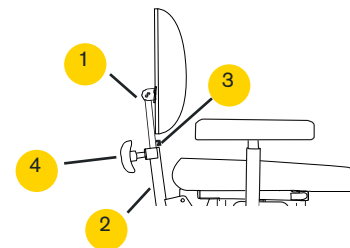
* De sleutel voor de vergrendelingsschroef wordt meegeleverd en zit gemonteerd aan de achterzijde van de rugsteun.



Let op! Denk eraan om de pin weer terug te draaien nadat u de armsteun weer hebt opgeklapt om te zorgen dat de inklapfunctie weer is vergrendeld.

RUGLEUNING MONTEREN

Steek rugpaal (1) in rugbuis (2) terwijl u de vergrendeling (3) ingedrukt houdt. Stel de geschikte hoogte in (zie *Rugmechanisme* voor instructies voor het instellen van de rugleuning). Zet de rugpaal vast met de hendel (4). Demonteer in omgekeerde volgorde.



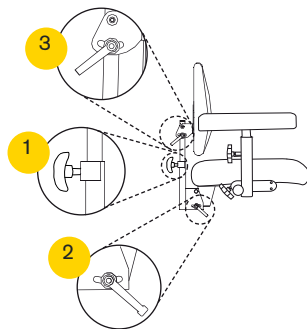
RUGMECHANISME

ER ZIJN VIJF TYPES RUGMECHANISMEN:

Standaard, Medic, Comfort, Verend en EL. Ze zijn allemaal verkrijgbaar in lage of hoge uitvoering (de afgebeelde stoelen hebben allemaal een lage rugleuning). Alle rugmechanismen hebben een aparte bediening voor hoogte, diepte en hoek. Het model Medic heeft een uitgebreide diepte-instelling.

Standaardrugmechanisme: hoogte, diepte en hoek kunnen worden ingesteld. Het is verkrijgbaar met hoge of lage rugleuning.

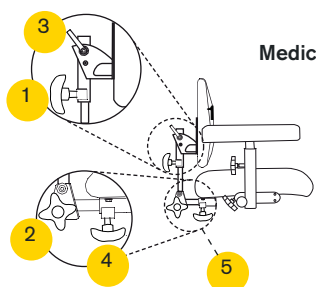
Standaard



BEDIENING STANDAARD

1. Hoogte. Om de hoogte van de rugleuning in te stellen, draait u knop (1) los. Trek of duw de rugleuning naar de gewenste hoogte.
2. Hoek van het rugmechanisme. Om de hoek van het rugmechanisme aan te passen, gebruikt u hendel (2). Zet het rugmechanisme in de gewenste hoek en trek de hendel aan.
3. Hoek van de rugleuning. Om de hoek van de rugleuning aan te passen, gebruikt u hendel (3). Zet de rugleuning in de gewenste hoek en trek de hendel aan.

Het rugmechanisme **Medic** (optioneel) heeft naast aanpassing van hoogte, diepte en hoek een uitgebreide diepte-instelling.

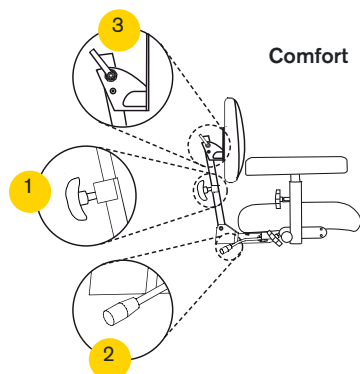


BEDIENING MEDIC

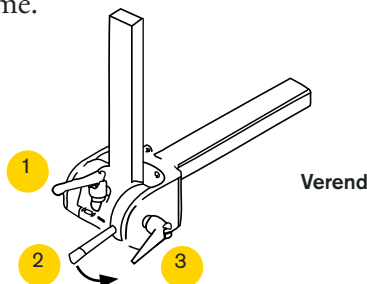
1. Hoogte. Om de hoogte van de rugleuning in te stellen, draait u knop (1) los. Trek of duw de rugleuning naar de gewenste hoogte. Zet de knop vast.
2. Hoek van het rugmechanisme. Om de hoek van het rugmechanisme aan te passen, gebruikt u knop (2). Zet het rugmechanisme in de gewenste hoek en draai de knop vast.
3. Hoek van de rugleuning. Om de hoek van de rugleuning aan te passen, gebruikt u hendel (3). Zet de rugleuning in de gewenste hoek en trek de hendel aan.
4. Diepte. Om de diepte van het rugmechanisme aan te passen, draait u knop (4) los. Trek of duw het rugmechanisme vervolgens naar de gewenste diepte. Zet de knop vast.
5. Vergrendeling met veer. Let er bij het afstellen van de diepte van het rugmechanisme op dat de vergrendeling met veer goed vast zit en dat het rugmechanisme niet uitgetrokken kan worden.

VERVOLG RUGMECHANISME

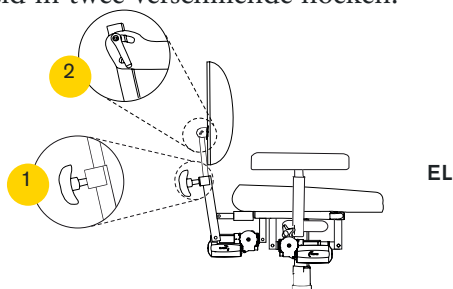
Het rugmechanisme **Comfort** (optioneel) ziet eruit en werkt als een Medic-rugmechanisme zonder diepte-instelling. De hoek van het rugmechanisme wordt ingesteld met de handgreep op de gasveer (2).



Het verende rugmechanisme werkt op precies dezelfde manier als een Medic-rugmechanisme, met uitzondering van de instelling van de hoek van het rugmechanisme.



Van het rugmechanisme **EL** kunnen hoogte, diepte en hoek worden ingesteld. Het is verkrijgbaar met hoge of lage rugleuning. Het rugmechanisme kan worden ingesteld in twee verschillende hoeken.



BEDIENING COMFORT

1. Hoogte. Om de hoogte van de rugsteun aan te passen, draait u knop (1) los. Duw of trek de rugsteun naar de gewenste hoogte. Zet de knop vast.
2. Hoek van het rugmechanisme. Om de hoek van het rugmechanisme aan te passen, gebruikt u de handgreep van de gasveer (2). Zet het rugmechanisme in de gewenste hoek en laat de handgreep los.
3. Hoek van de rugleuning. Om de hoek van de rugleuning aan te passen, gebruikt u hendel (3). Zet de rugleuning in de gewenste hoek en trek de hendel aan.

BEDIENING VEREND

1. Hoek van het rugmechanisme. Stel de hoek van het rugmechanisme in en draai aan de handgreep (1).
2. Trek het rugmechanisme in de positie waar u de rug wilt hebben door de rugleuning naar achteren te trekken. Afhankelijk van hoeveel voorspanning u wenst, moet de eerste instelling meer of minder ver van de gewenste zitpositie worden gedaan. De bediening met een handgreep erop wordt nu gebruikt om de draai van de rugleuning naar voren te vergrendelen (2).
3. Draai de hendel omlaag tot de stop en trek de instelling vervolgens aan met de handgreep (3).

BEDIENING EL

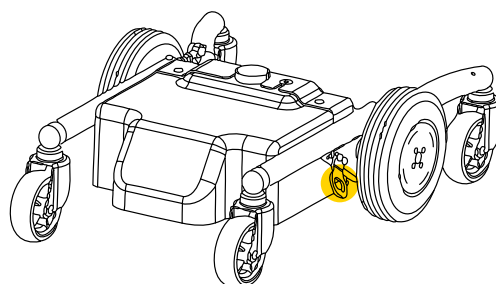
1. Hoogte. Om de hoogte van de rugleuning in te stellen, draait u knop (1) los. Trek of duw de rugleuning naar de gewenste hoogte.
2. Hoek van de rugleuning. Om de hoek van de rugleuning aan te passen, gebruikt u hendel (3). Zet de rugleuning in de gewenste hoek en trek de hendel aan.
3. Hoek van het rugmechanisme. De hoek van het rugmechanisme kan worden aangepast met de bedienings-eenheid, zie het gedeelte *Bedieningseenheden*.

TAXIVERVOER

Bij vervoer per taxi en dergelijke van de REAL 6100 PLUS moet de gebruiker plaatsnemen in een stoel van het voertuig. De stoel moet bij taxivervoer zijn uitgerust met transportogen en moet worden verankerd met de spanbanden van het voertuig. Schakel ook de zekeringsautomaat uit door op OFF te drukken. Als de zekering uitgeschakeld is, moet deze weer ingeschakeld worden door op ON te drukken. De bedieningseenheid moet twee (2) keer opnieuw worden opgestart om de functies van de stoel te herstellen. Transportogen zijn een accessoire die besteld kan worden met artikelnummer TR1010.



De stoel is niet bedoeld om in te zitten tijdens het vervoer met een taxi e.d.



ZITTINGKANTELING

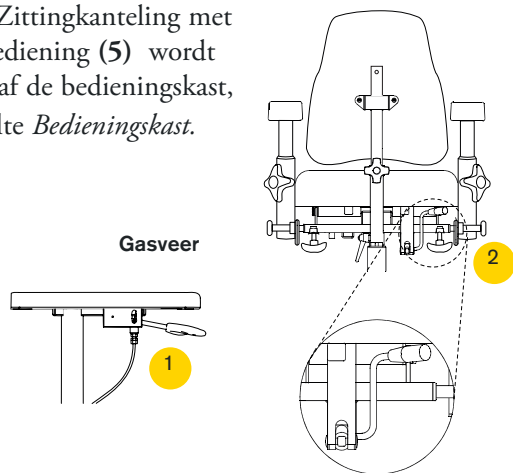
ER ZIJN DRIE TYPES ZITTINGKANTELING:

met gasveer, zwengel of elektrische bediening.

De bediening van de gasveer zit onder de ene armsteun (1) of onder de rechterachterkant van de zitting (2) en wordt bediend door de hendel voorzichtig naar voren te brengen.

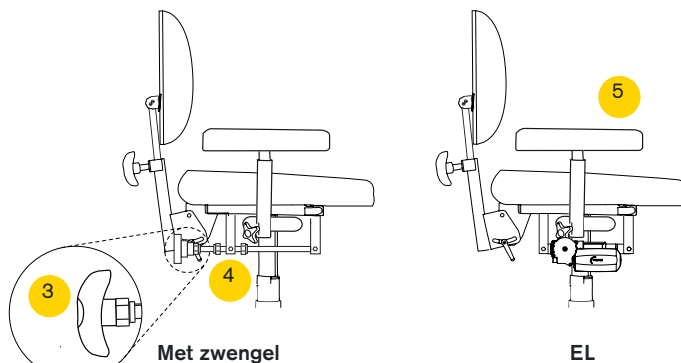
Zitting met zwengel (3) voor de bediening. Het interval voor de zittingkanteling kan begrensd worden met de moeren (4).

Zittingkanteling met elektrische bediening (5) wordt bestuurd vanaf de bedieningskast, zie het gedeelte *Bedieningskast*.

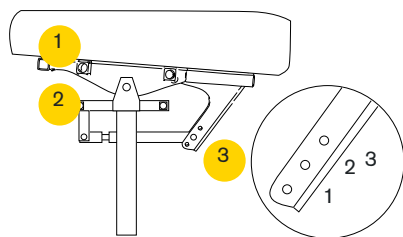


BEDIENING

1. Gasveer onder armsteun.
2. Gasveer onder zitting.
3. Bediening met zwengel onder zitting.
4. Moeren op kanteling met zwengel.
5. Elektrische bediening, zie het gedeelte *Bedieningskast*.



OMGEKEERDE HOEK OF HOEK NAAR ACHTEREN (OPTIE)



BEDIENING

1. Hier geplaatste armsteun volgt de hoek van de zitting.
2. Hier geplaatste armsteun volgt de hoek van de zitting niet.
3. Er zijn 3 standen. **In stand 3 moet de stoel worden uitgerust met statiefverlenger.**
 1. Vooruit 15°, achteruit 8° – Standaardzittingkanteling
 2. Vooruit 8°, achteruit 15° – Omgekeerde zittingkanteling
 3. Vooruit 0°, achteruit 23° – Volledige zittingkanteling naar achteren

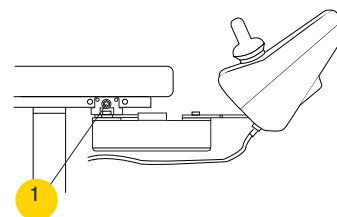
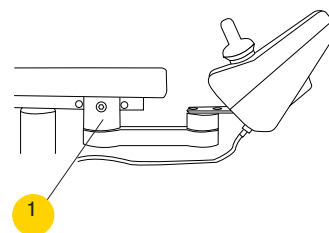
POSITIE VAN BEDIENINGSKAST AANPASSEN

De bedieningskast kan in de diepte en zijwaarts versteld worden. Om in de diepte te verstellen draait u schroef (1) los met een inbussleutel van 5 mm en een ringsleutel van 10 mm. Zet de bedieningsarm in een van de drie mogelijke posities en monteer de schroef. De bedieningskast kan naar de binnenkant of de buitenkant van de armsteun verplaatst worden.

De bedieningsarm heeft twee scharnieren, waardoor zijwaartse verplaatsing van de bedieningskast mogelijk is zonder gereedschap. Zet de bedieningskast in de gewenste positie. De bedieningskast kan op de rechter (standaard) of linker armsteun geplaatst worden.

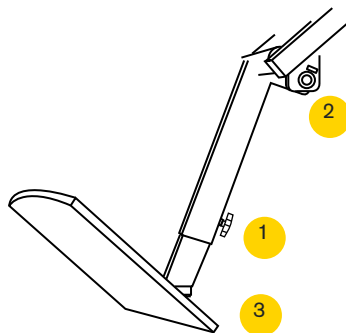
MET PARALLELOGRAM

Een magnetische bevestiging maakt eenvoudig verstellen mogelijk, parallel aan de armsteun. Pas de positie aan met schroef (1) en zet de schroef vast. Zet de bedieningskast in de gewenste positie en laat los.



VOETPLAAT

De hoogte en hoek van de voetplaat kunnen worden aangepast.



BEDIENING

1. Hoogte. Om de hoogte van de voetplaat in te stellen, draait u knop (1) los. Trek of duw de voetplaat vervolgens naar de gewenste hoogte*.
2. Hoek van beensteun. De hoek van de beensteun kan in vier verschillende posities worden ingesteld. Om de hoek aan te passen, draait u schroef (2) los met een inbussleutel van 5 mm. Stel de gewenste hoek in en zet de schroef weer vast.
3. Hoek van voetplaat. De hoek van de voetplaat kunt u aanpassen met schroef (3), gebruik een inbussleutel van 5 mm. Draai rechtsom om te zakken. Draai linksom om te verhogen.

* Zorg dat de knop goed in een van de gaten op de voetplaat-buis valt. Dit om te voorkomen dat de voetplaat loskomt.



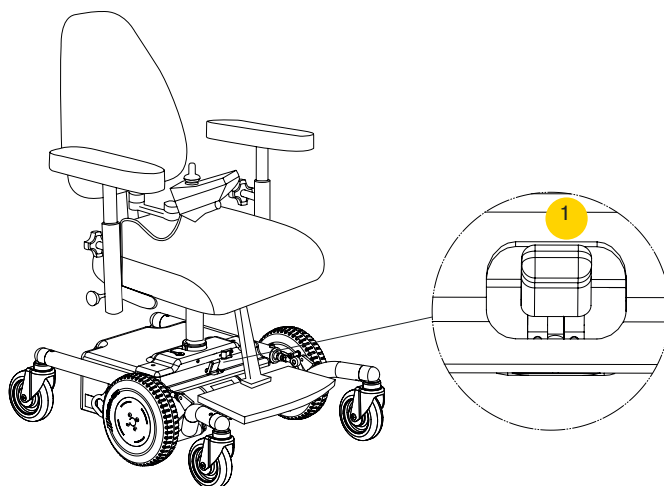
Let op! Beknellingsgevaar voor de voeten tussen voetplaat en vloer. Zorg dat u uw voeten tijdens het rijden op de voetplaat houdt.

REM LOSKOPPELEN

Door los te koppelen kan de gebruiker de stoel handmatig verplaatsen. Om los te koppelen, trekt u de hendel naar u toe (1), omlaag in de afbeelding aan de rechterkant. Om de rem weer in te schakelen, drukt u de hendel weer terug in de oorspronkelijke positie. Als de stoel losgekoppeld wordt terwijl deze is ingeschakeld, wordt op de bediening een alarm weergegeven en kan de stoel niet rijden. Als de rem weer ingeschakeld wordt, verdwijnt het alarm en kunt u weer met de stoel rijden. Op een stoel met Shark verdwijnt het alarm pas nadat deze uitgeschakeld en weer ingeschakeld is.



Let op! De stoel mag nooit in een voertuig vervoerd worden met losgekoppelde rem.



PROGRAMMERINGSEENHEID

Het rijprogramma mag alleen worden aangepast door gekwalificeerde voorschrijvers en technici. De programmering gaat via Dynamic Controls Wizard 5.

Selectie van functies die geprogrammeerd kunnen worden

- Snelheid vooruit
- Versnelling vooruit
- Remweg vooruit
- Snelheid achteruit
- Versnelling achteruit
- Remweg achteruit

- Draaisnelheid
- Draaiversnelling
- Remmen bij draaien
- Gevoeligheid van joystick
- Gebruik van externe joystick
- Omgekeerde werking van joystick



- Voor veilig gebruik van de stoel moet het rijprogramma worden aangepast aan de gebruiker en de omgeving.

BEDIENING BIJ RIJDEN

Schakel de hoofdschakelaar in (1). Controleer het niveau van de batterij (4). De batterij-indicator mag niet in het rood staan (zie 'Opladen'). Controleer of de bedieningseenheid geen foutsignalen (9) geeft.

RIJDEN

Controleer voor het rijden of de zitfunctie-indicator (6) niet brandt. Wanneer u voor het eerst in de stoel rijdt, begint u met een lage snelheid die u steeds verder opvoert tot u een comfortabele snelheid bereikt hebt.

Om de snelheid te verlagen, drukt u op de knop met de schildpad (2), om te verhogen drukt u op de knop met de haas (3).

Om de snelheid fijn af te stellen houdt u knop (2 of 3) ingedrukt tot de gewenste snelheid wordt weergegeven op de snelheidsindicator (7).

Duw de joystick (5) recht naar voren om vooruit te gaan en schuin naar links of rechts om te draaien. De stoel kan om zijn as draaien door de joystick (5) helemaal naar links of rechts te duwen.

Om achteruit te gaan, trekt u de joystick (5) naar achteren.

ZITEENHEID

Om de zittingsbediening te selecteren, drukt u op toets (6). Druk één keer voor functie 1, druk nog eens voor functie 2. Zitting omhoog/omlaag gaat altijd met functie 1. Om de zitting omhoog of omlaag te bewegen, brengt u de joystick naar voren of naar achteren. Functie 2 is ingeschakeld als de stoel nog een elektrische functie heeft. Om weer te rijden drukt u nogmaals op toets (6) zodat functie 1 en 2 uitgaan.

Als de elektrische functie van de stoel vijf minuten niet is gebruikt, wordt deze uitgeschakeld om de batterij te besparen. Om de elektronica op te starten, drukt u op de hoofdschakelaar (1) of beweegt u de joystick (5). Het interval voor automatisch uitschakelen kan worden ingesteld.

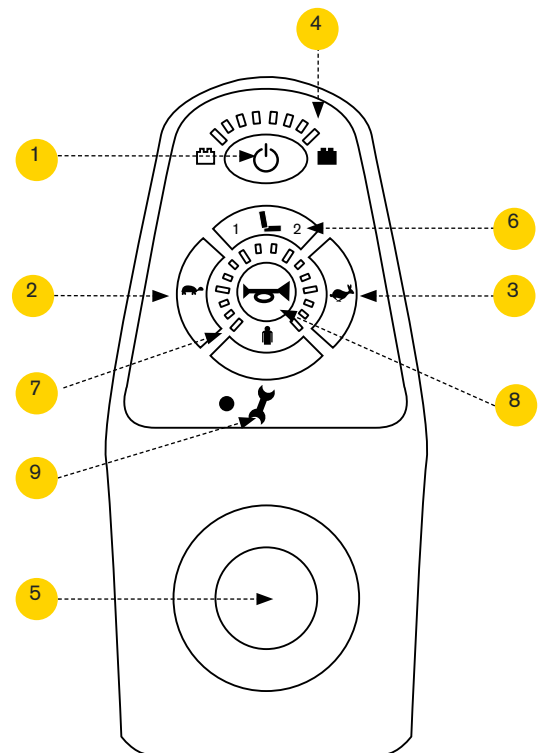
Claxon: druk op toets (8).

BEDIENINGSKAST SHARK VERGRENDELEN

Als de bedieningskast is ingeschakeld, houdt u de aan/uitknop (1) 4 seconden ingedrukt. De bedieningskast wordt uitgeschakeld. Na 4 seconden lichten alle ledjes even op en hoort u een geluid van de claxon. Daarna wordt de bedieningskast uitgeschakeld en vergrendeld.

BEDIENINGSKAST SHARK ONTGRENDELEN

Als de bedieningskast vergrendeld is, drukt u op de aan/uitknop om de bedieningskast in te schakelen. Alle ledjes lichten even op. De ledjes van de batterij-indicator (8) gaan branden en tellen langzaam af van rechts naar links. Druk twee keer op de claxon (2) voordat de ledjes van de batterij-indicator allemaal uit zijn. U hebt ongeveer 10 seconden de tijd. Daarna wordt de batterijlading weergegeven en is de REAL 6100 PLUS klaar voor gebruik.



Bedieningskast SHARK

BEDIENING BIJ RIJDEN

Schakel de hoofdschakelaar in (1). Controleer het niveau van de batterij (4). De batterij-indicator mag niet in het rood staan (zie 'Opladen'). Controleer of de bedieningseenheid geen foutsignalen (10) geeft.

Rijden: controleer of in het display (3) een van de rijprogramma's wordt weergegeven. Druk op de rijprogrammatoetsen (2) totdat het gewenste programma wordt weergegeven. Als dat niet het geval is, drukt u op de functietoets (2) totdat een van deze cijfers wordt weergegeven. Duw de joystick (5) recht naar voren om vooruit te gaan en schuin naar links of rechts om te draaien. De stoel kan om zijn as draaien door de joystick (5) helemaal naar links of rechts te duwen. Om achteruit te gaan, trekt u de joystick (5) naar achteren.

BEDIENING ZITEENHEID

Voor het omhoog/omlaag verplaatsen van de ziteenheid of voor elektrische bediening van zittingkanteling/rughoek of beensteunhoek. Druk op de keuzetoets (6). De elektrische functies die op de stoel gemonteerd zijn gaan branden op het keuzedisplay (7), de actieve elektrische functie knippert. Beweeg de joystick naar rechts/links om te schakelen tussen de symbolen in het keuzedisplay, en naar voren/achteren om de verschillende keuzes te bewegen.

BEDIENING - SYMBOLEN

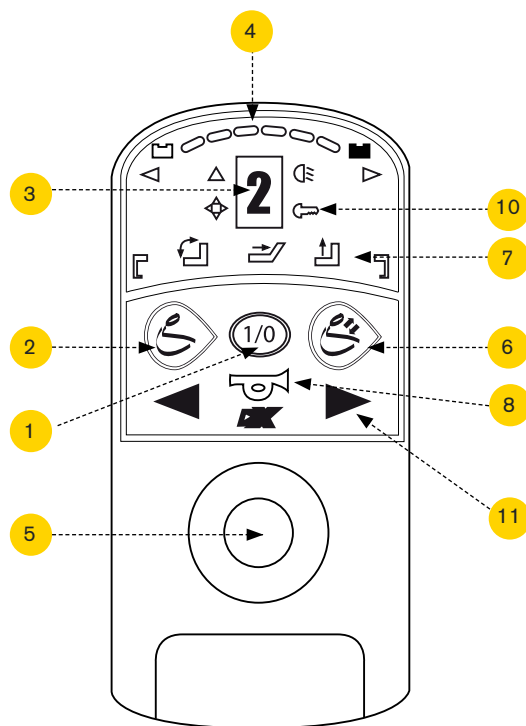
-  Zithoogte
-  Zittingkanteling
-  Hoek van de rugleuning
-  Hoek van de beensteun

De twee hoeken van de beensteun kunnen tegelijkertijd worden bewogen als de beide symbolen van de linker/rechter beensteunhoek tegelijk knipperen. Als de elektrische functie van de stoel vijf minuten niet is gebruikt, wordt deze uitgeschakeld om de batterij te besparen. Om de elektronica op te starten, drukt u op de hoofdschakelaar (1) of beweegt u de joystick (5). Het interval voor automatisch uitschakelen kan worden ingesteld. Claxon: druk op toets (8).

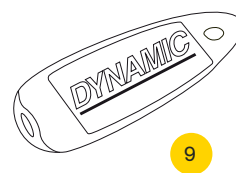
SLOTFUNCTIE

Voor het vergrendelen van de elektronica wordt de magnetische sleutel (9) gebruikt. De elektronica moet bij het vergrendelen/ontgrendelen ingeschakeld zijn met de hoofdschakelaar (1). Houd de magnetische sleutel (9) tegen het sleutelsymbool (10) om te vergrendelen/ontgrendelen. Bij het vergrendelen gaat het bedieningspaneel helemaal uit en knippert het sleutelsymbool rood.

Om te ontgrendelen moet de hoofdschakelaar (1) ingeschakeld worden. Als de stoel vergrendeld (en ingeschakeld) is, knippert het rode lampje van het sleutelsymbool (10), herhaal de procedure met de magnetische sleutel (9). De toetsen (11) zijn niet geprogrammeerd.



Bedieningskast DX-REMG90A



BEDIENING BIJ RIJDEN

Schakel de hoofdschakelaar in (1). Controleer het niveau van de batterij (4). De batterij-indicator mag niet in het rood staan (zie 'Opladen'). Controleer of de bedieningseenheid geen foutsignalen (9) geeft.

Rijden: controleer of in het display (3) een van de rijprogramma's weergegeven wordt. Druk op de rijprogrammatoetsen (2) totdat het gewenste programma weergegeven wordt.

Duw de joystick (5) recht naar voren om vooruit te gaan en schuin naar links of rechts om te draaien. De stoel kan om zijn as draaien door de joystick (5) helemaal naar links of rechts te duwen. Om achteruit te gaan, trekt u de joystick (5) naar achteren.

Claxon: druk op toets (8).

BEDIENING ZITEENHEID

Voor het omhoog/omlaag verplaatsen van de ziteenheid of voor elektrische bediening van zittingkanteling/rughoek of beensteunhoek. Druk op de keuzetoetsen (7). De elektrische functies die op de stoel zijn gemonteerd, worden in het display (6) weergegeven (één functie tegelijk). Druk op de functietoetsen (7) of beweeg de joystick opzij om te schakelen tussen de symbolen die oplichten bij keuze. Beweeg de joystick naar voren/achteren of naar links/rechts om de verschillende keuzes te bewegen.

Zithoogte aanpassen: beweeg de joystick (5) naar voren om te verhogen, en naar achteren om te verlagen.

Zithoek aanpassen: beweeg de joystick (5) naar voren om de stoel naar voren te kantelen, en naar achteren om naar achteren te kantelen.

Rughoek aanpassen: beweeg de joystick (5) naar voren om de rugleuning naar voren te kantelen, en naar achteren om naar achteren te kantelen.

VERGRENDELING* VAN BEDIENINGSKAST DX2-REM421

Als de bedieningskast is ingeschakeld, houdt u de aan-uitknop (1) 4 seconden ingedrukt. De vergrendeling wordt weergegeven in het display (10). De bedieningskast wordt uitgeschakeld.

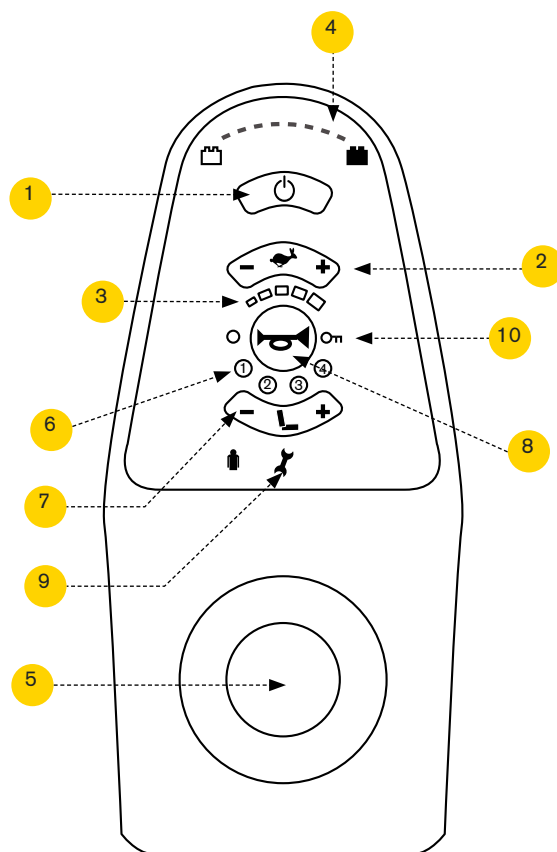
ONTGRENDELING* VAN BEDIENINGSKAST DX2-REM421

Druk op de aan-uitknop (1). In het display wordt een slot weergegeven.

Druk binnen 10 seconden twee keer op de claxon (8). De bedieningskast wordt gestart.

Als de elektrische functie van de stoel vijf minuten niet is gebruikt, wordt deze uitgeschakeld om de batterij te besparen. Druk op een willekeurige toets om de elektronica te ontgrendelen. Het interval voor automatisch uitschakelen kan worden ingesteld.

** Werkt alleen als de functie in het programma is geactiveerd*



Bedieningskast DX2-REM421

BEDIENING BIJ RIJDEN

Schakel de hoofdschakelaar in (1). Controleer het niveau van de batterij (4). De batterij-indicator mag niet in het rood staan (zie 'Opladen'). Controleer of de bedieningseenheid geen foutsignalen geeft (9), dit wordt boven in het display weergegeven met een sleutel en een cijfer.

Rijden: controleer of in het display (3) een van de rijprogramma's wordt weergegeven. Druk op de rijprogrammatoetsen (2) totdat een van deze cijfers wordt weergegeven. Stel de rij snelheid van de programma's in met de functietoetsen (6). Duw de joystick (5) recht naar voren om vooruit te gaan en schuin naar links of rechts om te draaien. De stoel kan om zijn as draaien door de joystick (5) helemaal naar links of rechts te duwen. Om achteruit te gaan, trekt u de joystick (5) naar achteren. Claxon: druk op toets (8).

BEDIENING ZITEENHEID

Voor het omhoog/omlaag verplaatsen van de ziteenheid of voor elektrische bediening van zittingkanteling/rughoek of beensteunhoek. Druk op de keuzetoetsen (7) tot een stoel wordt weergegeven. De elektrische functies die op de stoel zijn gemonteerd, worden in het display weergegeven (één functie tegelijk). Druk op de functietoetsen (6) of beweeg de joystick opzij om te schakelen tussen de symbolen, die oplichten bij keuze. De actieve elektrische functie wordt blauw weergegeven op het display (3). Beweeg de joystick naar voren/achteren of naar links/rechts om de verschillende keuzes te bewegen. Het symbool op het display wordt groen bij aanpassing.

Zithoogte aanpassen: beweeg de joystick (5) naar voren om te verhogen, en naar achteren om te verlagen. Zithoek aanpassen: beweeg de joystick (5) naar voren om de stoel naar voren te kantelen, en naar achteren om naar achteren te kantelen. Rughoek aanpassen: beweeg de joystick (5) naar voren om de rugleuning naar voren te kantelen, en naar achteren om naar achteren te kantelen.

BEDIENING ELEKTRISCHE BEENSTEUN - OPTIE

De hoogte en hoek van de voetplaat kunnen worden aangepast. Druk op de keuzetoetsen (7) tot een stoel wordt weergegeven. Druk op de functietoetsen (6) of beweeg de joystick (5) naar rechts/links om de functie van de elektrische beensteun te markeren die is opgedeeld in rechts en links. Beweeg de joystick (5) recht naar voren om de elektrische beensteun naar voren en omhoog te bewegen, en naar achteren om de beensteun naar achteren en omlaag te bewegen. Om alleen de hoek van de linker elektrische beensteun aan te passen, navigeert u naar nr. 1 en beweegt u de joystick (5) naar voren om de elektrische

beensteun omhoog te kantelen, en naar achteren om deze omlaag te kantelen. Om de linker elektrische beensteun alleen te verlengen/verkorten, navigeert u naar nr. 2 en beweegt u de joystick (5) naar voren om de beensteun te verlengen en naar achteren om de beensteun te verkorten.

Om de hoek van de rechter elektrische beensteun aan te passen, navigeert u naar nr. 3 (zie uitleg voor nr. 1) en naar nr. 4 om de hoogte in te stellen (zie uitleg voor nr. 2).

Als de elektrische functie van de stoel vijf minuten niet is gebruikt, wordt deze uitgeschakeld om de batterij te besparen. Druk op een willekeurige toets om de elektronica te ontgrendelen. Het interval voor automatisch uitschakelen kan worden ingesteld.

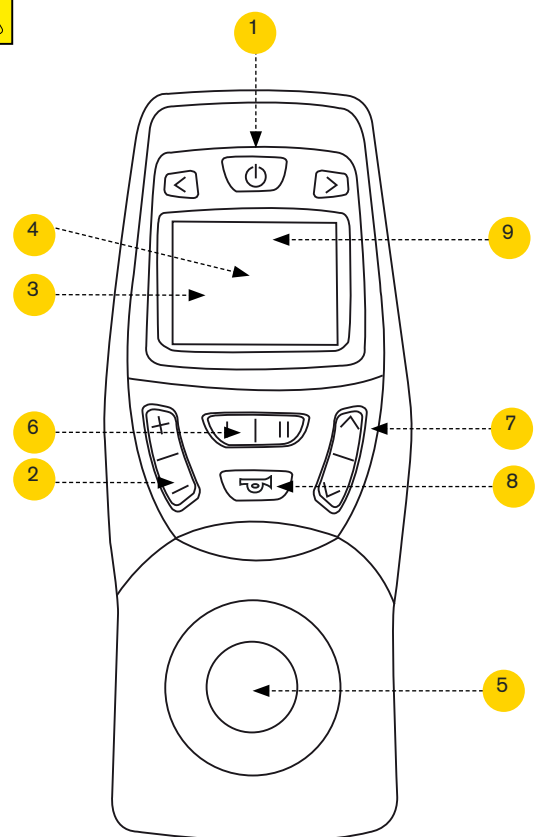
VERGRENDELING* VAN BEDIENINGSKAST DX2

Als de bedieningskast is ingeschakeld, houdt u de aan-uitknop (1) 4 seconden ingedrukt. De vergrendeling wordt weergegeven in het display. De bedieningskast wordt uitgeschakeld.

ONTGRENDELING* VAN BEDIENINGSKAST DX2

Druk op de aan-uitknop (1). In het display wordt een slot weergegeven. Druk binnen 10 seconden twee keer op de claxon (8). De bedieningskast wordt gestart.

** Werkt alleen als de functie in het programma is geactiveerd*



Bedieningskast DX2-REM550

EC-Buddy is voorzien van bescherming tegen het volgende:

- Onjuiste polariteit.
- Kortsluiting van batterijkabels.
- Vonkvorming op net en batterij.
- Oververhitting

Stel de lader niet bloot aan direct zonlicht. De lader mag niet, geheel of gedeeltelijk, worden ondergedompeld in water of worden bedekt met sneeuw. Kabels en contacten mogen alleen worden vervangen door de fabrikant of een geautoriseerde servicewerkplaats.

De lader voldoet aan de volgende normen: EN 60601-1, EN 60601-1-2, EN 12184, ISO 7176-14. De combinatie van stoel en lader voldoet tevens aan ISO 7176-21.

DE STOEL IEDERE MAAND OF VOORTDUREND OPLADEN MET EEN ONDERHOUDSLADING

1. Sluit het netsnoer van de lader (3) aan op het stopcontact.
2. Sluit het laadcontact (1) aan op laadaansluiting (2) (gemarkeerd met een batterijsymbool). Het netsnoer en laadcontact kunnen in willekeurige volgorde worden aangesloten.
3. Tijdens het opladen knippert een groen lampje (4). De lader kan warm worden. Dat is normaal. Er is een oververhittingsbescherming aanwezig.
4. Het groene lampje (4) gaat branden als de batterij klaar is voor gebruik, wat minimaal zes uur duurt, ongeacht de batterijcapaciteit aan het begin. Aangezien de lader weinig stroom verbruikt en de batterij niet overlaadt, kan deze heel goed aangesloten blijven totdat het voertuig weer gebruikt wordt.
5. Koppel het laadcontact los van de laadaansluiting (2) als het voertuig gebruikt gaat worden.
6. Koppel het netsnoer (3) los indien gewenst.

WAARSCHUWING

- Batterijen geven explosieve gassen af tijdens het opladen, vermijd open vuur en vonken.
- De lader is uitsluitend bestemd voor loodaccu's met 12 cellen (24 V).
- De lader is voorzien van bescherming tegen oververhitting, maar wordt wel warm tijdens het opladen.
- Voer het opladen uit in een goed geventileerde ruimte.
- Medische elektrische apparatuur vraagt om speciale voorzorgsmaatregelen en moet voldoen aan de eisen van ISO 7176-21 waarbij lader en stoel samen getest worden op EMC. De tests van deze norm controleren of ons product, stoel inclusief lader, niet beïnvloed wordt door, of zelf invloed uitoefent op draagbare of mobiele RF-communicatiemiddelen.
- Kabels en contacten mogen alleen worden vervangen door de fabrikant of een geautoriseerde servicewerkplaats.
- Krachtige warmteontwikkeling in een van de contacten wijst erop dat het versleten of beschadigd is. Zowel mannetje als vrouwtje moet dan worden vervangen.

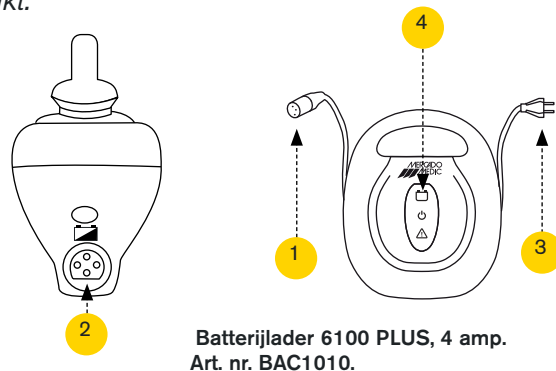
ONDERHOUD EN INSPECTIE

- Controleer voor iedere keer opladen of kabels en contacten niet beschadigd of versleten zijn. Als dat

wel het geval is, moet de lader onmiddellijk worden vervangen.

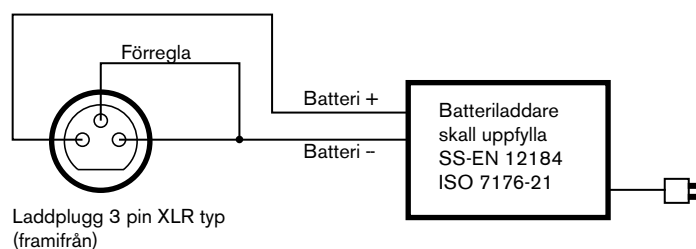
- Volg de volgende adviezen voor het beste effect, het zuinigste gebruik en de beste levensduur van de lader en de batterij, en voor het beste bereik per lading.
- Houd lader, contacten en batterijen vrij van vuil, stof en oxidatie.
- Schakel het voertuig uit als het niet wordt gebruikt.
- Laad de batterij dagelijks op, of zodra deze leeg is.
- Laat de lader de batterij opladen met een onderhoudslading als het voertuig gedurende langere tijd wordt opgeslagen*.
- Indien nodig kan de lader worden schoongemaakt met een licht vochtige doek.

** Aangezien de lader slechts weinig stroom verbruikt en de batterij niet overlaadt, kan deze heel goed aangesloten blijven totdat het voertuig weer wordt gebruikt.*



INDICATIE	BETEKENIS/OORZAAK	MAATREGEL
Brandt 	Aangesloten op net	
Knippert 	Batterij wordt opgeladen	
Brandt 	Batterij is opge laden	
Brandt 	Onjuiste polariteit naar de batterij	Neem contact op voor service
Knippert 	Fout in de batterij	Neem contact op voor service

SCHAKELSCHEMA VOOR LAADAANSLUITING



OPLADEN/ONTLADEN

- Voor het eerste gebruik 12 uur opladen.
- Daarna na iedere ontlading opladen, ook als de batterij niet helemaal leeg is.
- Sla een batterij nooit volledig ontladen op.
- Een volledig ontladen batterij moet minimaal 16 uur worden opgeladen.
- Als de oplaadtijd meer dan drie keer minder dan 16 uur geweest is, moet de batterij ter compensatie één keer 24 uur worden opgeladen.
- De omgevingstemperatuur tijdens het opladen moet tussen 10 °C en 30 °C zijn.

HOGE OMGEVINGSTEMPERATUREN

Laad de batterij niet op bij een omgevingstemperatuur van meer dan 30 °C. De lader is ingesteld op een oplaadspanning die geldt bij 20 °C.

LAGE OMGEVINGSTEMPERATUREN

Opladen bij lagere temperaturen dan 10 °C wordt niet aanbevolen. Bij lage temperaturen daalt de beschikbare capaciteit.

DIEP ONTLADEN

Probeer diep ontladen te voorkomen. Als de batterij volledig ontladen is, moet deze zo snel mogelijk worden opgeladen gedurende minstens 24 uur.

ALS DE BATTERIJ GEDURENDE LANGE TIJD NIET GEBRUIKT GAAT WORDEN (TWEEMOGELIJKHEDEN):

- A Haal de zekering uit de houder op de batterij. Bij het opstarten: plaats de zekering en laad de batterij minstens 24 uur op.
- B U kunt de batterij opgeladen gedurende onbeperkte tijd bewaren (onderhoudslading). Bewaar de batterij op een koele plek.

BATTERIJ VERWISSELEN

Wees bij verwisseling van de batterij (merk: Sonnenschein, typeaanduiding: Dryfit A 500 A512 12V 25Ah) zorgvuldig zodat de batterijkabel met *plusmarkering* wordt bevestigd op de *pluspool* van de batterij en de *minuskabel* op de *minpool*.

DENK AAN HET VOLGENDE BIJ HET HANTEREN VAN BATTERIJEN:



- De batterij nooit kortsluiten.
- De batterij niet blootstellen aan krachtige stoten.
- Vervang de batterij na drie (3) jaar om de kans op lekken te beperken.
- Bij contact met accuzuur ongeveer 15 minuten afspoelen met water en contact opnemen met een arts.
- Lever afgedankte batterijen op de juiste wijze in.

SERVICE EN FOUTOPSPORING VOOR BEDIENINGSKAST SHARK

FOUTMELDING BIJ STORINGEN

Iedere fout van de DX wordt aangegeven met knipperen van het controlelampje van de bedieningskast bij de aan-uitknop. Er wordt 1-11 keer geknippert met intervallen van 2 seconden. Het aantal keer knipperen (1-11) geeft aan welke fout is opgetreden.

OVER DE TABEL

Bij ernstige fouten die de rijveiligheid beïnvloeden, stopt de elektrische rolstoel automatisch. Minder ernstige fouten worden alleen aangegeven met het controlelampje en de elektrische rolstoel kan blijven rijden.

Bij een aantal fouten wordt de elektronica opnieuw ingesteld nadat de fout verholpen is en het controlelampje weer constant brandt. Andere fouten kunnen gekoppeld zijn, wat betekent dat de elektrische rolstoel minstens 2 seconden uitgeschakeld moet zijn voordat hij weer ingeschakeld wordt om de fout te herstellen.

Bij minder ernstige fouten kan de elektronica overschakelen op de beperkte rijstand. Dat houdt in dat de elektrische rolstoel nog steeds kan rijden, maar alle snelheidsvariabelen zullen beperkt zijn.

AANTAL KEER KNIPPEREN	TYPE FOUT
1	Gebruikersfout
2	Batterijfout
3	Motorfout rechts (M1)
4	Motorfout links (M2)
5	Fout rechterparkeerrem (M1)
6	Fout linkerparkeerrem (M2)
7	Fout SHARK-bedieningseenheid
8	Fout SHARK-stroommodule
9	SHARK-verbindingfout
10	Onbekende fout
11	Incompatibele bedieningseenheid

1 KEER KNIPPEREN - GEBRUIKERSFOUT

Time-out, motoruitval of gebruikersfout. Laat de joystick los zodat deze in de neutrale stand staat en probeer opnieuw te rijden.

2 KEER KNIPPEREN - BATTERIJFOUT

Dit betekent dat de batterijspanning te laag is om te kunnen rijden met de rolstoel. Laad de batterijen op en controleer of het controlelampje van de lader aangeeft dat de stoel opgeladen wordt. Als de fout blijft bestaan, meet u de batterijspanning zowel met als zonder aangesloten lader. Als er een aanzienlijk spanningsverschil is, zijn de batterijen waarschijnlijk niet goed en moeten ze worden vervangen. Controleer tevens de aansluitingen en kabels van de batterijen.

3 KEER KNIPPEREN - RECHTERMOTOR (M1)

Dit duidt op een breuk of kortsluiting in de leiding van het M1-contact van de elektronicamodule naar de motor, of op een motorfout. Controleer door de M1-aansluiting los te trekken en de weerstand te meten tussen de buitenste pinnen (1 en 4) om breuk of kortsluiting te constateren.

4 KEER KNIPPEREN - LINKER MOTOR (M2)

Zie 3 keer knipperen, maar voor het M2-contact.

5 KEER KNIPPEREN - RECHTERPARKEERREM (M1)

Dit duidt op een breuk of kortsluiting in het M1-contact van de elektronicamodule naar de parkeerrem, of op een fout in de parkeerrem. Controleer door de M1-aansluiting los te trekken en de weerstand te meten tussen de buitenste pinnen (2 en 3) of er een breuk of kortsluiting is.

Controleer tevens of de loskoppelingsschakelaar van de parkeerrem de remmen daadwerkelijk weer inschakelt wanneer de schakelaar op de rijstand gezet is.

6 KEER KNIPPEREN - LINKERPARKEERREM (M2)

Zie boven, maar voor het M2-contact.

7 KEER KNIPPEREN -

FOUT SHARK-BEDIENINGSEENHEID

Controleer snoeren en aansluitingen op de communicatiebus van de SHARK-bedieningskast. Als de fout zich blijft voordoen vervangt u de kast.

8 KEER KNIPPEREN - FOUT SHARK-STROOMMODULE

Controleer snoeren en aansluitingen van de SHARK-bedieningskast. Als de fout zich blijft voordoen vervangt u de kast.

9 KEER KNIPPEREN - SHARK-COMMUNICATIEFOUT

Controleer of de batterijspanning hoger is dan 17 V. Controleer of de buskabels goed zijn aangesloten op de SHARK. Probeer de stroommodule van de SHARK te vervangen. Als dat niet werkt, vervangt u de SHARK-bedieningskast.

10 KEER KNIPPEREN - ONBEKENDE FOUT

Controleer alle kabels en aansluitingen. Als er geen fout wordt gevonden, neemt u contact op met de service van Mercado Medic.

11 KEER KNIPPEREN -

INCOMPATIBELE BEDIENINGSKAST

De bedieningskast is niet compatibel met de stroommodule. Zorg dat zowel de bedieningskast als de stroommodule van de SHARK-versie is.

ONDERHOUD VAN HET SHARK-SYSTEEM

Alle kabels en contacten moeten regelmatig worden gecontroleerd op beschadigingen en oxidatie. Vervang losse, geoxideerde of beschadigde contacten en kabels. Houd alle componenten van het SHARK-systeem vrij van stof, vuil en vloeistoffen. Schoonmaken met een doek die bevochtigd is met warm water of alcohol. Gebruik geen oplosmiddelen. Gebruik alleen middelen die goedgekeurd zijn door Mercado Medic AB. Er zijn normaal gesproken geen onderdelen in het systeem die onderhouden moeten worden. Maak geen van de elektronicakastjes open.



LET OP! Als een deel van het systeem beschadigd is, moeten de onderdelen door gekwalificeerd personeel worden gecontroleerd voordat de rolstoel in gebruik wordt genomen.

FOUTMELDING BIJ STORINGEN

Iedere fout van de DX wordt aangegeven met knipperen van het controlelampje van de bedieningskast bij de aan-uitknop. Er wordt 1-12 keer geknippert met intervallen van 2 seconden. Het aantal keer knipperen (1-12) geeft aan welke fout is opgetreden.

OVER DE TABEL

Bij ernstige fouten die de rijveiligheid beïnvloeden, stopt de elektrische rolstoel automatisch. Minder ernstige fouten worden alleen aangegeven met het controlelampje en de elektrische rolstoel blijft rijden.

Bij een aantal fouten wordt de elektronica opnieuw ingesteld nadat de fout verholpen is en het controlelampje weer constant brandt. Andere fouten kunnen gekoppeld zijn, wat betekent dat de elektrische rolstoel minstens 2 seconden uitgeschakeld moet zijn voordat hij weer ingeschakeld wordt om de fout te herstellen.

Bij minder ernstige fouten kan de elektronica overschakelen op de beperkte rijstand. Dat houdt in dat de elektrische rolstoel nog steeds kan rijden, maar alle snelheidsvariabelen beperkt zijn.

AANTAL KEER

KNIPPEREN TYPE FOUT

1	DX-module
2	DX-accessoires
3	Linkermotor (M1)
4	Rechtermotor (M2)
5	Linkerparkeerrem (M1)
6	Rechterparkeerrem (M2)
7	Lage batterijspanning
8	Hoge batterijspanning
9	Buskabel
10	Buskabel
11	Overbelasting
12	Compatibiliteitsfout

FOUTOPSPORING EN MAATREGELEN VOOR DX/DX2

1 KEER KNIPPEREN - FOUT DX-MODULE

Dit betekent dat een van de DX-modules defect is en vervangen moet worden. Bekijk de controlelampjes op de modules. Als een ervan knippert betekent het dat de module defect is (de status van de bedieningskast wordt aangegeven via het cijfervenster).

2 KEER KNIPPEREN - DX-ACCESSOIRES

Dit betekent dat een accessoire dat op het DX-systeem aangesloten is, defect is. Niet voor elektrische rolstoelen met zittinglift in standaarduitvoering, twee keer knipperen geeft aan dat de lift omhoog is en dat de snelheid van de rolstoel beperkt wordt.

3 KEER KNIPPEREN - LINKERMOTOR (M1)

Dit duidt op een breuk of kortsluiting in de leiding van het M1-contact van de elektronicamodule naar de motor, of op een motorfout. Controleer door de M1-aansluiting los te trekken en de weerstand te meten tussen de buitenste pinnen (1 en 4) of er een breuk of kortsluiting is.

4 KEER KNIPPEREN - RECHTERMOTOR (M2)

Zie 3 keer knipperen, maar voor het M2-contact.

5 KEER KNIPPEREN - LINKERPARKEERREM (M1)

Dit duidt op een breuk of kortsluiting in het M1-contact van de elektronicamodule naar de parkeerrem, of op een fout in de parkeerrem. Controleer door de M1-aansluiting los te trekken en de weerstand te meten tussen de buitenste pinnen (2 en 3) of er een breuk of kortsluiting is. Controleer tevens of de loskoppelingsschakelaar van de parkeerrem de remmen daadwerkelijk weer inschakelt wanneer de schakelaar op de rijstand is gezet.

6 KEER KNIPPEREN - RECHTERPARKEERREM (M2)

Zie boven, maar voor het M2-contact.

7 KEER KNIPPEREN - TE LAGE BATTERIJSPANNING

Dit betekent dat de batterijspanning te laag is om te kunnen rijden met de rolstoel. Laad de batterijen op en controleer of het controlelampje van de lader aangeeft dat de stoel wordt opgeladen. Als de fout blijft bestaan, meet u de batterijspanning zowel met als zonder aangesloten lader. Als er een aanzienlijk spanningsverschil is, zijn de batterijen waarschijnlijk niet goed en moeten ze worden vervangen. Controleer tevens de aansluitingen en kabels van de batterijen.

8 KEER KNIPPEREN - TE HOGE BATTERIJSPANNING

Dit betekent dat de batterijspanning hoger is dan 32 V. Normaal gesproken kan dit alleen gebeuren tijdens het opladen, wat betekent dat de lader defect is.

9 KEER KNIPPEREN – CANL – FOUT

Dit betekent dat er een storing is (breuk of kortsluiting) in de CANL-leiding in de DX-bus, wat leidt tot communicatiestoringen tussen bedieningskast en elektronicaeenheid. Het besturingssysteem blijft werken in de beperkte rijstand, maar de fout moet zo snel mogelijk geïdentificeerd en verholpen worden. De oorzaak van de fout is waarschijnlijk een beschadigde buskabel tussen de bedieningskast en de elektronicaeenheid.

VERVOLG FOUTOPSPORING EN MAATREGELEN VOOR DX/DX2

10 KEER KNIPPEREN- CANH – FOUT

De CANH-leiding in de DX-bus wordt deels gebruikt voor communicatie tussen elektronica-modules, deels als leiding voor een 'kill'-signaal. Het kill-signaal is een oproep aan alle modules om over te gaan op een vooraf ingestelde veilige modus. Het signaal wordt geïnitieerd door de CANH-leiding te koppelen aan batterij (+) of batterij (-). Het signaal kan handmatig worden gegeven, bijvoorbeeld met een noodschakelaar, of automatisch vanaf een module die een fout detecteert en het systeem afsluit. Dit houdt in dat een CANH-fout het gevolg kan zijn van uiteenlopende problemen. Het DX-systeem gaat indien mogelijk over op een beperkte rijstand.

11 KEER KNIPPEREN - OVERBELASTING

Als de motorspanning continu de voorgeprogrammeerde grenswaarde overschrijdt gedurende de tijd die geprogrammeerd is als 'Shall time out', stopt de elektrische rolstoel en gaat het controlelampje 11 keer knipperen. Om dit te herstellen moet de elektrische rolstoel eerst uitgeschakeld en vervolgens weer ingeschakeld worden.

12 KEER KNIPPEREN - COMPATIBILITEITSFOUT

Dit duidt op een compatibiliteitsfout tussen verschillende elektronica-modules in het DX-systeem. Deze fout kan niet optreden op een elektrische rolstoel die in gebruik is.

SERVICE EN FOUTOPSPORING VOOR REAL 6100 PLUS

SYMPTOOM	OORZAAK	MAATREGEL
Bedieningskast	Bedieningskast defect	Herprogrammeren of vervangen
Bedieningskast	Bekabeling defect	Vervangen
Bedieningskast	Batterij	Vervangen
De wielen staan stil	Vrijloopmechanisme is losgekoppeld of buiten werking	Controleer of het vrijloopmechanisme vergrendeld is Vervang het
De wielen staan stil Aandrijfmotor is stil	Aandrijfmotor defect	Vervangen
Veel speling bij zitting in draairichting	Geluid door speling actuator	Renoveren
Elektrische liftautomaat werkt niet	Slipkoppeling	Stel slipnaaf in of neem contact op voor service
Vreemd geluid in zwenkwiel	Niet-gesmeerde lagers of versleten lagers	Smeren of vervangen
Versleten aandrijfwielen	Oude/versleten wielen	Vervangen

PROGRAMMERINGSSCHEMA VOOR DE ELEKTRONICA

STANDAARDPROGRAMMA								
	DX2			SHARK	EIGEN INSTELLINGEN			
	PROG. 1	PROG. 2	PROG. 3	PROG. 1	PROG. 1	PROG. 2	PROG. 3	PROG. 4
Max. snelheid vooruit	25 %	45 %	75 %	75 %				
Versnelling vooruit	20 %	25 %	30 %	30 %				
Remmen vooruit	35 %	40 %	50 %	75 %				
Max. snelheid achteruit	20 %	25 %	50 %	50 %				
Versnelling achteruit	20 %	20 %	25 %	25 %				
Remmen achteruit	35 %	35 %	50 %	50 %				
Max. draaisnelheid	15 %	20 %	45 %	40 %				
Versnelling bij draaien	20 %	20 %	25 %	30 %				
Remmen bij draaien	35 %	40 %	55 %	55 %				
Gevoeligheid van joystick	50 %	50 %	50 %	40 %				
Grip / tractie	100 %	100 %	80 %	80 %				

CONTROLELIJST SERVICE/HERGEBRUIK REAL 6100 PLUS

1. ELEKTRONICA-EENHEID

- ☐ 1. Bedieningskast / werking / reiniging
- ☐ 2. Tam/Clam – Links onder zitting
- ☐ 3. bevestiging contacten
- ☐ 4. batterijlader / werking
- ☐ 5. elektr. hoek / werking
- ☐ 6. elektr. rug / werking
- ☐ 7. elektr. beensteun

2. ELEKTRISCHE LIFTAUTOMAAT

- ☐ 1. vreemd geluid / slijpkoppeling
- ☐ 2. draaivergrendeling / smering
- ☐ 3. bevestiging / natrekken
- ☐ 4. bekabeling / slijtage

3. ONDERSTEL

- ☐ 1. lasnaden
- ☐ 2. boutverbindingen

4. AANDRIJFWIELEN

- ☐ 1. werking / rollen
- ☐ 2. lagers / wielbanen
- ☐ 3. bevestigingen / natrekken

5. ZWENKWIELEN

- ☐ 1. werking / rollen / zwenken
- ☐ 2. lagers / wielbanen
- ☐ 3. bevestiging / natrekken

6. VRIJLOOPMECHANISME

- ☐ 1. werking
- ☐ 2. bevestigingen / natrekken

7. ZITKRUIS

- ☐ 1. mechaniek / lasnaden
- ☐ 2. boutverb. / natrekken
- ☐ 3. plastic doppen / bussen
- ☐ 4. zitting / reiniging / verwisselen
- ☐ 5. coxitmechanisme / besturing

8. ZITTINGKANTELING

- ☐ 1. slijtage bewegende delen
- ☐ 2. gasveer / werking
- ☐ 3. zwengel / slijtage
- ☐ 4. beweging / smering

9. RUGMECHANISME

- ☐ 1. werking / slijtage
- ☐ 2. bevestiging / natrekken
- ☐ 3. plastic doppen / bussen
- ☐ 4. rugleuning / reiniging / verwisselen
- ☐ 5. gasveer / werking

10. ARMSTEUNEN

- ☐ 1. werking / slijtage
- ☐ 2. plastic doppen / bussen
- ☐ 3. platen armst. / reinig. / verv.
- ☐ 4. hendel onder armst. / werking

11. BEKLEDING

- ☐ 1. neksteun
- ☐ 2. rompsteun
- ☐ 3. zijsteun
- ☐ 4. amputatiekussen
- ☐ 5. overtrek
- ☐ 6. kniespreider / buiksteun

12. MECHANISCHE ACCESSOIRES

- ☐ 1. neksteun
- ☐ 2. rompsteun
- ☐ 3. zijsteun
- ☐ 4. amputatiesteun
- ☐ 5. kniespreider / buiksteun

13. REINIGING

- ☐ 1. zwenkwieken
- ☐ 2. statief
- ☐ 3. gevulde onderdelen
- ☐ 4. overige mechanica

14. AANDRIJFMOTOREN

- ☐ 1. besturing
- ☐ 2. vreemde geluiden

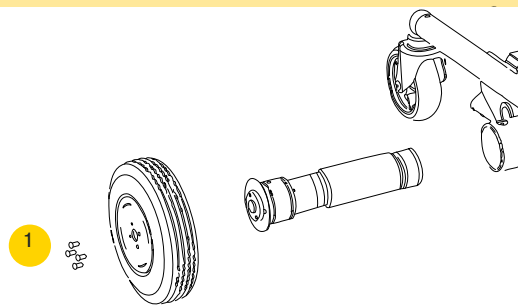
15. PROEFRIT

Vermijd hogedrukreiniging, dit dringt onder andere de lagers binnen en zorgt voor onnodige slijtage.

AANDRIJFWIELEN DEMONTEREN

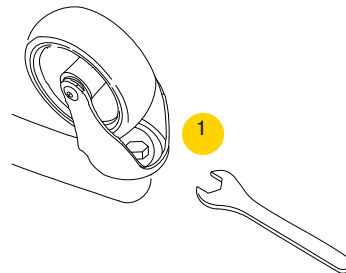
Verwijder de vier **(1)** schroeven met een inbussleutel van 3 mm. Het aandrijfwiel kan nu worden verwijderd. Monteer het nieuwe wiel op de as en schroef de schroeven weer vast.

De band van het aandrijfwiel is in de fabriek op de velg gemonteerd. Probeer nooit een nieuwe band op een oude velg te zetten!



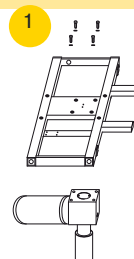
ZWENKWIELEN DEMONTEREN

Verwijder de bout **(1)** met een steeksleutel van 18 mm. Nu zit het zwenkwiel los en kan het worden vervangen. Breng voor montage van het nieuwe zwenkwiel Loctite 243 aan op de schroef. Monteer het wiel en trek de schroef aan.



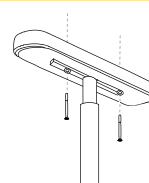
ACTUATOR DEMONTEREN

Verwijder eerst de zitting en verwijder vervolgens de vier inbusschroeven **(1)** waarmee het zitkruis op de actuator bevestigd is. Monteer in omgekeerde volgorde.



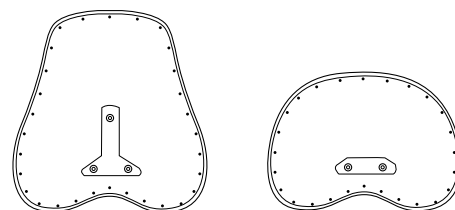
ARMSTEUN VERVANGEN

Draai de schroeven aan de onderkant van de plaat van de armsteun los met de Mercado-sleutel (inbus van 5 mm). Monteer vervolgens de nieuwe armsteunplaat en draai de schroeven aan.



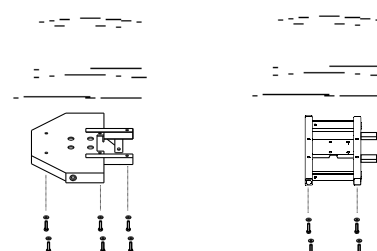
RUGLEUNING VERVANGEN

Draai de schroeven aan de achterkant van de rugleuning los met de Mercado-sleutel (inbus van 5 mm). 3 schroeven op een hoge rugleuning, 2 schroeven op een lage rugleuning. Monteer vervolgens de nieuwe rugleuning en draai de schroeven weer vast.



ZITTING VERVANGEN

Demonteer de zitting van het zitkruis door de schroeven los te maken die in het frame van het zitkruis zitten. Een kantelbaar zitkruis heeft 6 schroeven. Een vast zitkruis heeft 4 schroeven. Demonteer vervolgens de actuator uit het statief volgens 'Actuator demonteren'. Monteer vervolgens de nieuwe zitting in omgekeerde volgorde.



SERVICEHANDLEIDING

KINDERZITTING

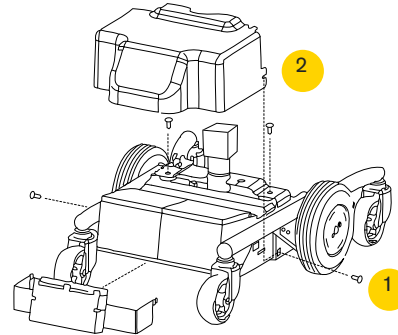
Kinderzittingen hebben een kleiner zitkruis en worden op dezelfde manier gedemonteerd/gemonteerd als een zitkruis voor volwassenen.

KNOPPEN EN HENDELS

Controleer alle knoppen en hendels. Controleer schroefdraad en vergrendeling en of er geen details defect zijn.

BATTERIJ VERWISSELEN

REAL 6100 PLUS heeft twee batterijen. Vervang beide batterijen. Maak eerst de vier knoppen los (maar niet helemaal) waarmee de batterijkap vastzit (1). De montageplaat van de besturingseenheid klikt vast op het batterijhuis (2), druk deze bevestigingen in voordat u de besturingseenheid eruit tilt. Til de besturingseenheid er vervolgens uit. Til de batterijen eruit zodat de polen vrij zijn. Verwijder de kabels van de polen en til de batterijen eruit. Voer de bovenstaande stappen vervolgens in omgekeerde volgorde uit om de nieuwe batterijen te monteren.



BEDIENINGSKAST PROGRAMMEREN

De stoel kan worden geprogrammeerd voor verschillende rijeigenschappen. Dit kan met de programmeringseenheid met art.nr. 800287 die aangesloten wordt op de besturingselektronica aan de onderkant van de bedieningskast.

Voor instructies voor het uitvoeren van de programmering leest u de instructies van de fabrikant Dynamic. Zet de stoel vervolgens twee keer uit en aan om de nieuwe informatie op te slaan. Gebruik het programma Dynamics Wizard voor uitgebreide programmering.

RICHTLIJN VOOR INDIVIDUELE AANPASSINGEN VAN DE PRODUCTEN VAN MERCADO MEDIC AB

Aanpassingen mogen alleen uitgevoerd worden door personeel dat opgeleid is door Mercado Medic AB voor onderhoud en hergebruik. Artikelen op de lijst met actuele combinatieovereenkomsten <http://www.mercado.se/sv/teknisk-info> mogen gemonteerd worden met behoud van de CE-markering van Mercado Medic AB. Indien een artikel gewenst is dat niet op de lijst met actuele combinatieovereenkomsten staat, neemt daartoe geautoriseerd personeel van de klant contact op met Mercado Medic AB voor schriftelijke goedkeuring. Artikelen die beoordeeld moeten worden, moeten fysiek opgestuurd worden naar Mercado Medic AB door de klant of de leverancier van het artikel in kwestie. Mercado Medic AB neemt vervolgens contact op met de leverancier van het artikel in kwestie om te vragen of er mogelijk een combinatieovereenkomst is, dan voert Mercado Medic AB een risicoanalyse uit van het gewenste artikel. Wanneer de risicoanalyse uitgevoerd is, ontvangt de klant een schriftelijk verslag.

Stoelen die in overeenstemming met onderstaande punten aangepast zijn, moeten door Mercado Medic AB geverifieerd worden zodat Mercado Medic AB de productaansprakelijkheid blijft houden.

- Gevulde details, zoals zittingen, rugleuningen, armsteunen, zijsteunen, rompsteunen en neksteunen mogen aangepast worden indien de bestaande buitenmaten van het product niet overschreden worden.

- Het zwaartepunt van het tilmechanisme moet behouden blijven/gecentreerd worden voor de best mogelijke werking.
- Gevulde details moeten voldoen aan geldende ontvlambaarheidseisen en andere milieunormen.
- Oppervlakken die worden belast met aanzienlijke verticale krachten mogen niet buiten het oppervlak (de basis) komen dat wordt gevormd door de wielcentrumpunten.

Wanneer deze richtlijnen worden gevolgd, behoudt Mercado Medic AB de productaansprakelijkheid voor het product.

Producten die door de zorg speciaal worden aangepast buiten de richtlijnen van Mercado Medic AB waarbij de zorg ook de productaansprakelijkheid overneemt, kunnen worden hersteld naar de oorspronkelijke staat. Dit moet worden uitgevoerd door een geautoriseerde monteur, erkend door Mercado Medic AB. Mercado Medic AB neemt de productaansprakelijkheid dan weer over conform CE-markering 93/42 EEG; de Richtlijn betreffende medische hulpmiddelen MDD.

Neem bij vragen over (speciale) aanpassingen contact op met **Andreas Teske**:
Tel.: +46 8-555 143 19
E-mail: andreas.teske@mercado.se

[Plaats voor productetiket met serienummer.]



Mercado Medic Nederland BV
Nobelweg 22
3899 BN Zeewolde
Nederland

Telefoon & Fax
Tel +31 (0) 36 521 99 95
Fax +31 (0) 36 521 99 90

Email & Internet
Email info@mercado-medic.nl
Internet www.mercado-medic.nl