



# Nijland Cycling

## Bafang E-drive systeem

- Display
- Accu
- Oplader



HANDLEIDING





# Nijland Cycling

## Handleiding

Instelling en werking E-Drive LCD display

Dealer versie



**E-DRIVE**  
ELECTRIC BICYCLE SYSTEM

## 1. Product en type naam

---

Intelligent LCD Display  
Model: APT12LCD800S



## 2. Elektrische Parameters

---

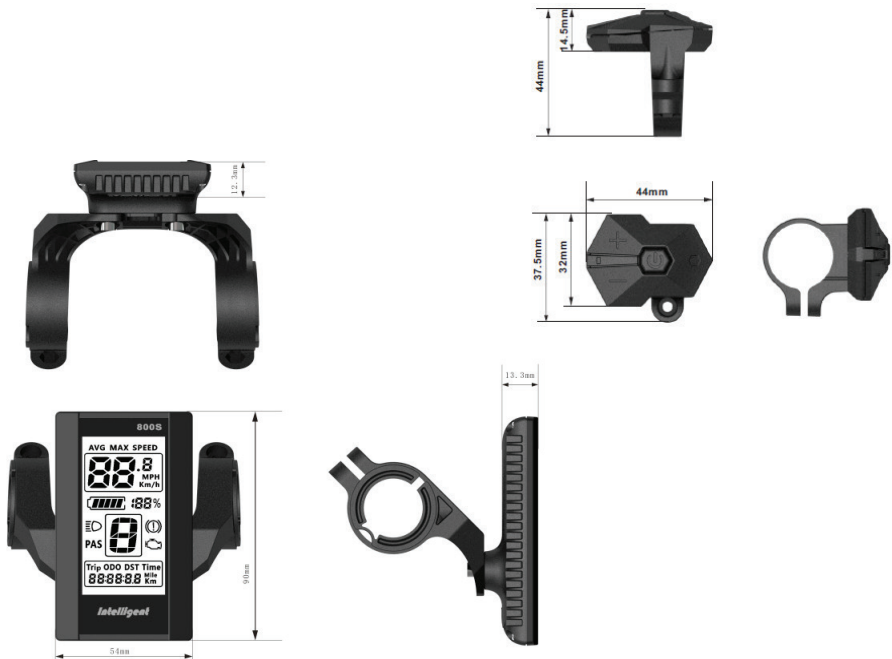
- 24V/36V/48V batterij ondersteuning
- Nominale bedrijfsstroom : 10mA
- Maximale bedrijfsstroom : 30mA
- Lekstroom < 1uA
- Maximale uitgangsstroom naar de controller : 50mA
- Gebruiks temperatuur : -20~70 °C
- Gebruiks temperatuur : -30~80 °C

## 3. Afmetingen & Materiaal

---

De product behuizing is gemaakt van ABS, het scherm is gemaakt van hoge sterkte acryl glas.

Afmetingen van het LCD display = lengte 90mm x breedte 54mm x dikte 13.3mm



## 4. Eigenschappen

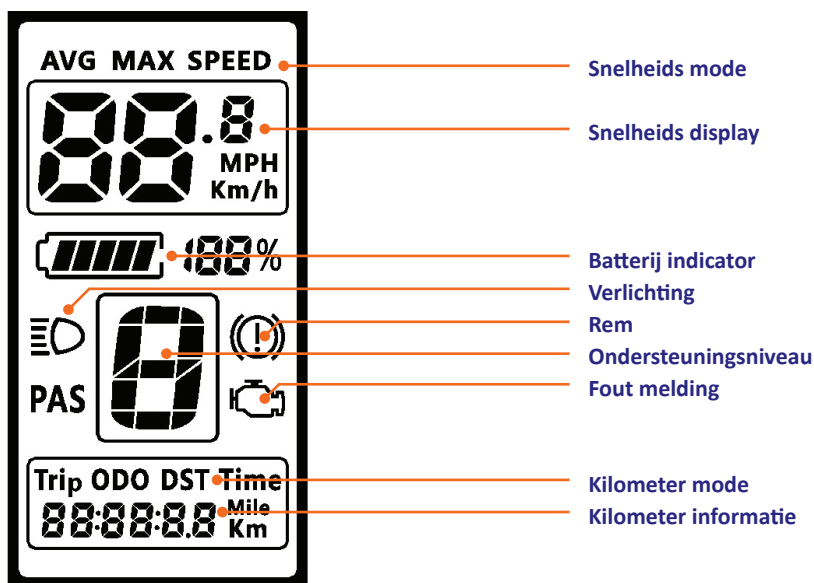
---

- Geschikt voor gebruik bij -10 tot + 50°C.
- Ergonomische knoppen, makkelijk te bedienen.
- Snelheidsdisplay : gem. snelheid, max. snelheid, actuele snelheid.
- Kilometer / Mijl : kan naar keuze van de gebruiker worden ingesteld.
- Intelligente batterij indicator : Geeft een zo realistisch mogelijke weergave van de batterij spanning.
- Achtergrond verlichting instelbaar : meerdere standen instelbaar.
- 3-5 of 9 standen ondersteuning.
- Kilometer teller : Odometer / Trip / Tijd.
- Fout melding indicator.
- Parameter instellingen : Meerdere parameters kunnen worden ingesteld zoals ondersteuningsniveau / wiel diameter / voltage / max. snelheid, etc.

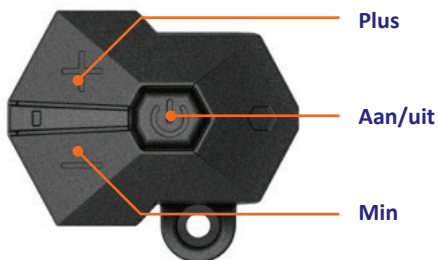
## 5. LCD instructies

---

Het scherm van het LCD display heeft de volgende indeling:



## 6. Functionele Beschrijving

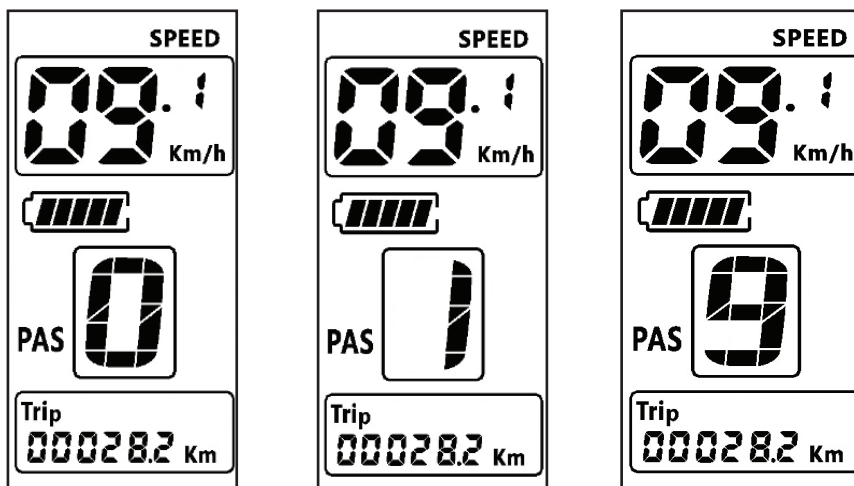


### 6.1 Systeem Aan / Uit

De AAN/UIT knop indrukken voor 1 seconde zet het display aan of uit. Het display wordt automatisch afgesloten als er geen actie is binnen 5 minuten (instelbaar 0~9).

### 6.2 Bediening ondersteunings-standen

Door kort op de PLUS/MIN knop te drukken kan van ondersteuningsstand worden gewisseld. De hoogste stand is stand 9 en stand 0 staat voor neutraal / geen ondersteuning.

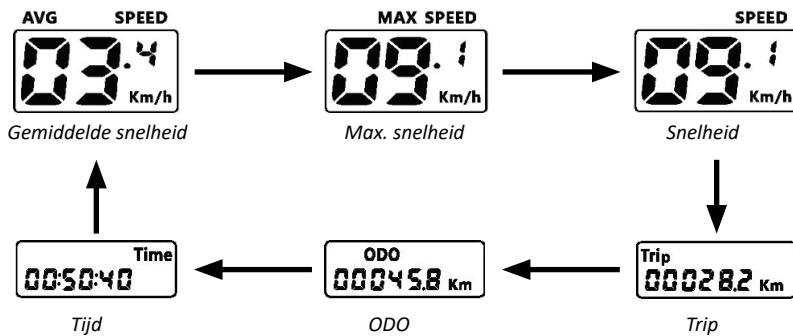


*Bediening ondersteunings-standen*

## 6.3 Snelheids- en kilometerteller instellingen

Met een korte druk op de AAN/UIT knop kunnen de snelheids- en kilometerteller instellingen gewisseld worden.

Snelheid -> Gem. Snelheid -> Max. Snelheid -> Trip-> ODO -> Tijd.



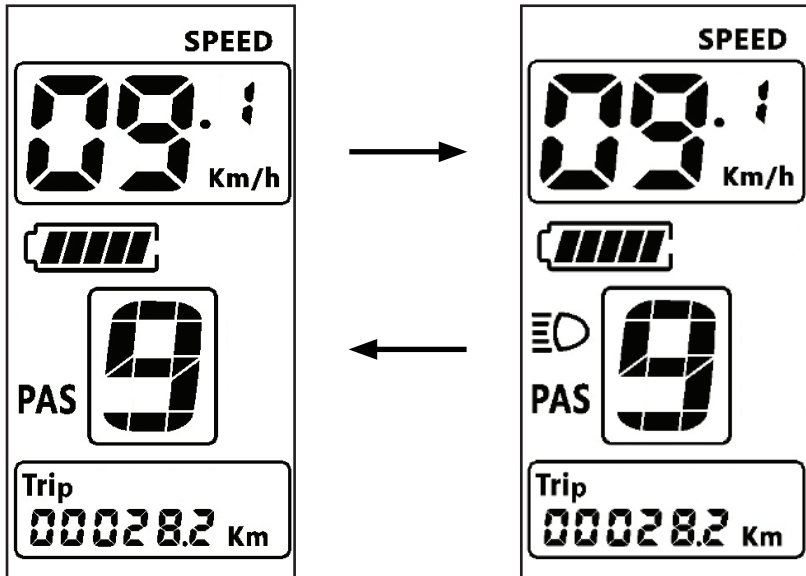
*Snelheids- en kilometerteller instellingen*

Als er geen aanpassingen worden gemaakt binnen 5 seconden zal het display naar de basisstand terug keren.



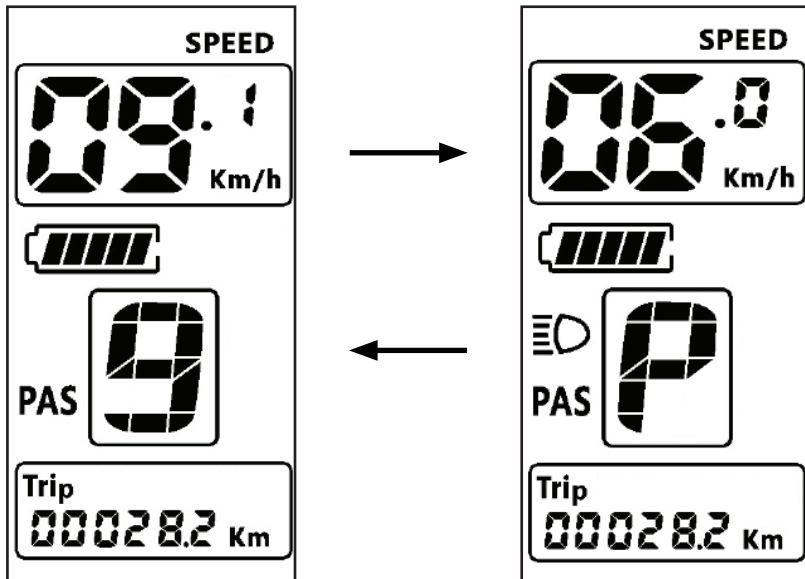
#### 6.4 Backlight Aan/Uit

Druk de PLUS knop in gedurende 1 a 2 seconde om de verlichting (indien aanwezig) en de LCD backlight in- of uit te schakelen. De motor zal niet werken als de batterij-stand te laag is. Het display kan de verlichting dan nog wel enige tijd laten werken.



### 6.5 6 km 'wandelfunctie'

Druk op de MIN knop gedurende 1 a 2 seconde om de 'wandelfunctie' in te schakelen, los laten van deze knop zal de 'wandelfunctie' stoppen.



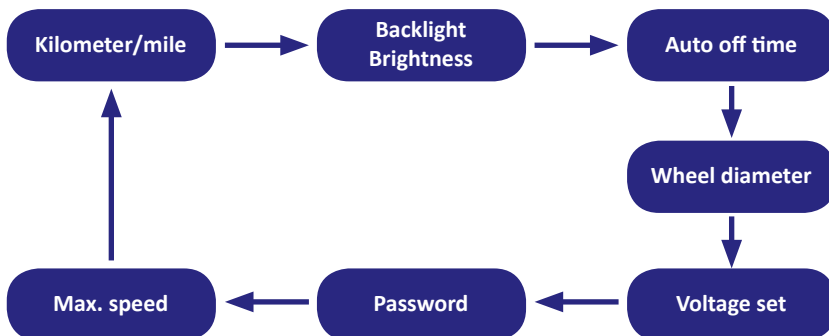
### 6.6 Gebruiksgegevens verwijderen

Druk de PLUS en MIN knoppen samen in voor 1 a 2 seconde om de tijdelijke data te verwijderen, tijdelijke data zoals bijvoorbeeld: Gem. snelheid / Max. snelheid / Trip / Tijd. TC-N betekend niet resetten. TC-Y betekend wel resetten.

## 7. Instellingen menu

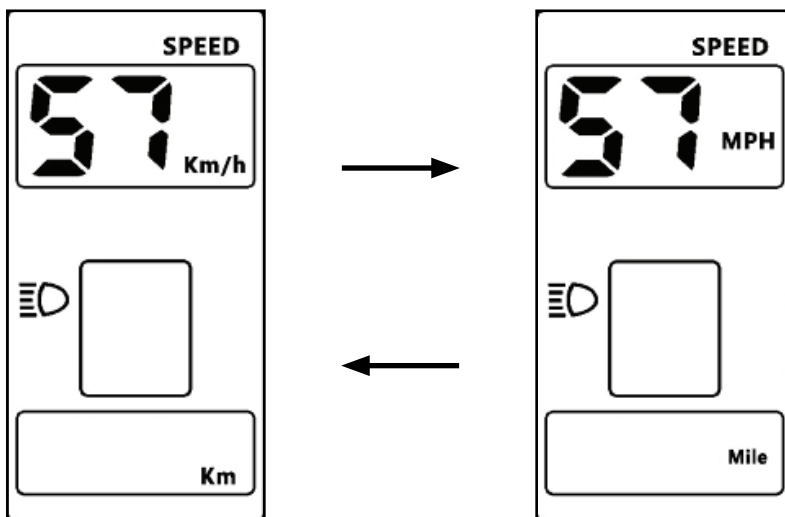
---

De volgorde van het instellingen menu is als volgt.



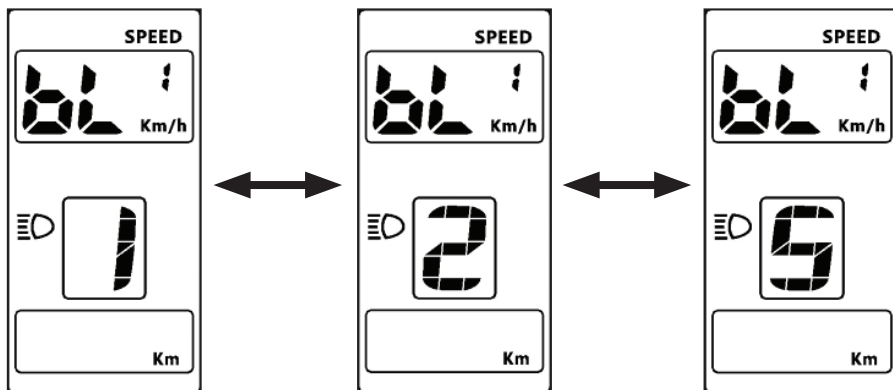
### 7.1 Kilometer / Mijl

57 geeft de locatie van de snelheidsweergave weer, druk op de PLUS/MIN knop om te wisselen tussen het symbool km/h of mp/h (Km / Mijl)



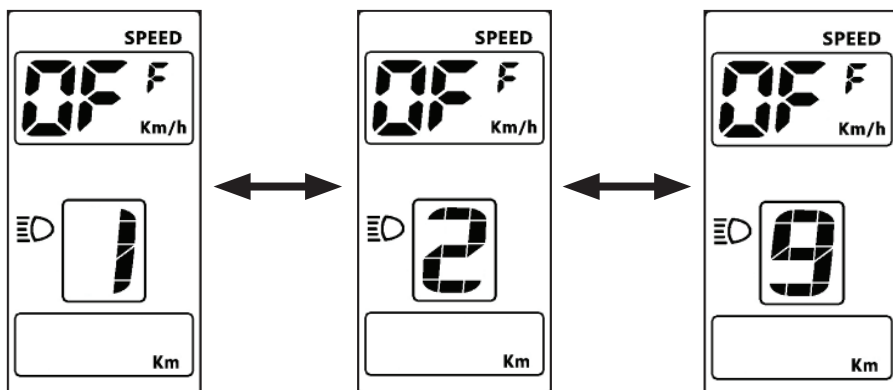
### 7.2 Achtergrond verlichting sterkte

bL1 geeft de locatie weer van de achtergrond verlichting sterkte, druk op de PLUS/MIN knop om de stand te wisselen tussen 1~5 van de achtergrond verlichting sterkte.



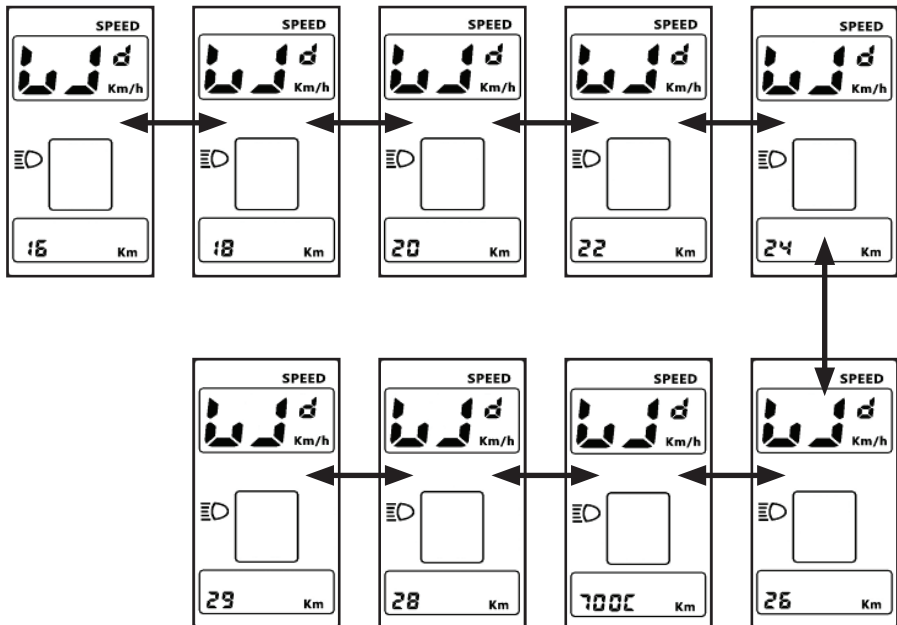
### 7.3 Automatische uitschakeltijd

OFF geeft de locatie weer om de tijd in te stellen waarna het systeem zichzelf uitschakelt. Druk op de PLUS/MIN knop om de waarde te wisselen tussen 1 tot 9. Dit is de tijd in minuten nadat het systeem zichzelf uitschakelt. De standaard waarde is 5 minuten.



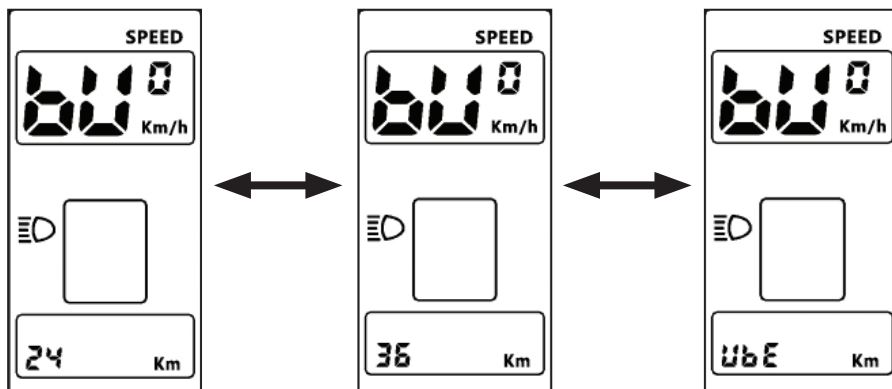
### 7.4 Wiel diameter

Wd geeft de locatie weer om de wiel diameter in te stellen, druk op de PLUS/MIN knop om de waarde te wisselen tussen 16/18/20/22/24/26/700C/28/29, deze waarde geeft de wiel diameter weer in inches (inch). Een verkeerde wiel diameter geeft een onjuiste weergave voor alle functies die op die snelheid zijn gebaseerd.



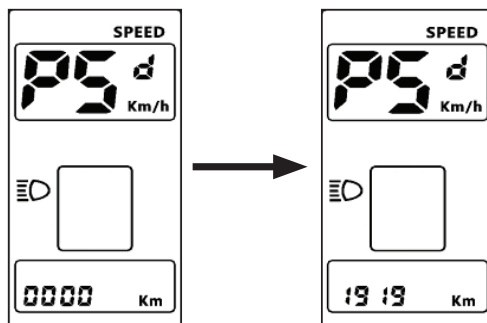
### 7.5 .Voltage setting

bU0 geeft de locatie weer van de voltage setting, druk op de PLUS/MIN knop om te wisselen tussen de waarde 24V/36V/UbE, UbE is een specifieke voltage setting welke alleen via een computer kan worden ingevoerd.



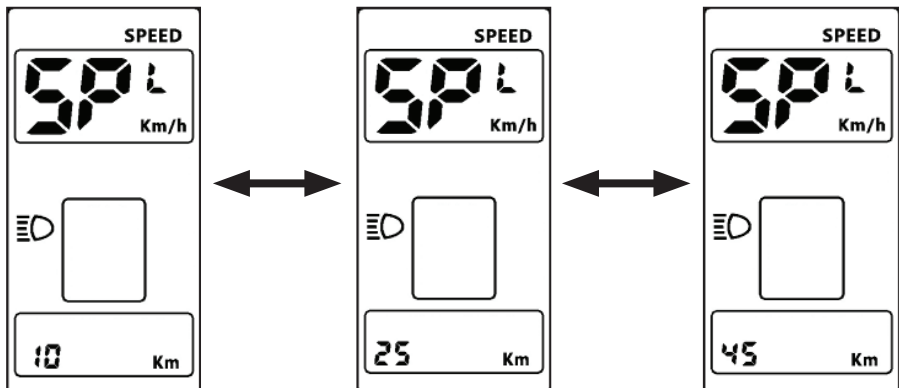
### 7.6 Wachtwoord / Maximale snelheids instelling

PSd geeft de locatie weer om het wachtwoord in te voeren, druk op de PLUS/MIN knoppen om het getal in te voeren (0~9). Druk kort op de AAN/UIT knop om te wisselen naar het invoerscherm, het paswoord bestaat uit 4 getallen, het standaard wachtwoord is "0512". Druk op de AAN/UIT knop wanneer het aanpassen van het wachtwoord is voltooid. Het display zal terugkeren naar de voltage setting als het wachtwoord niet correct is ingevoerd. Het invoeren van het correcte paswoord brengt u naar het invoerscherm om de maximale snelheid in te stellen.




### 7.7 De maximale snelheid settings

SPL, geeft de locatie weer om de maximale snelheid in te voeren, de standaard waarde is 25km/h. Gebruik de PLUS/MIN knoppen om de waarde aan te passen, de waarde kan ingesteld worden tussen de 10 en 60km/h. Druk op de AAN/UIT knop om te maximale snelheid te bevestigen.

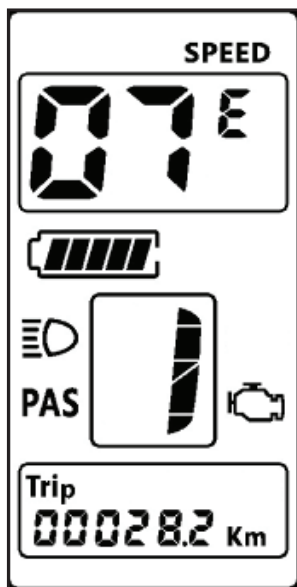
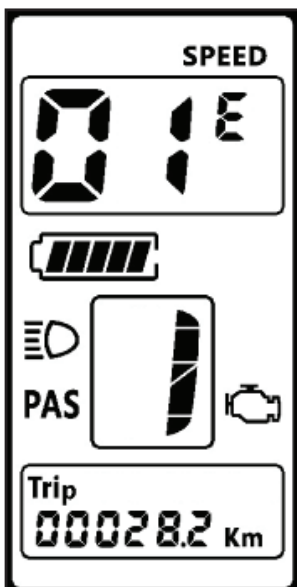


De maximale snelheid is beperkt door de motor en de controller, waarschijnlijk kan de ingestelde waarde niet bereikt worden.

## 8. Fout codes

Het APT 800S LCD display kan een fout code geven als er een storing in het elektrische systeem aanwezig is. Het LCD display toont dan het motorstoring icoontje  met daarbij de specifieke fout code op de plek waar normaal de snelheid wordt weer gegeven, de foutcodes zijn 01 E tot 07 E, de betekenis staat in onderstaande tabel.

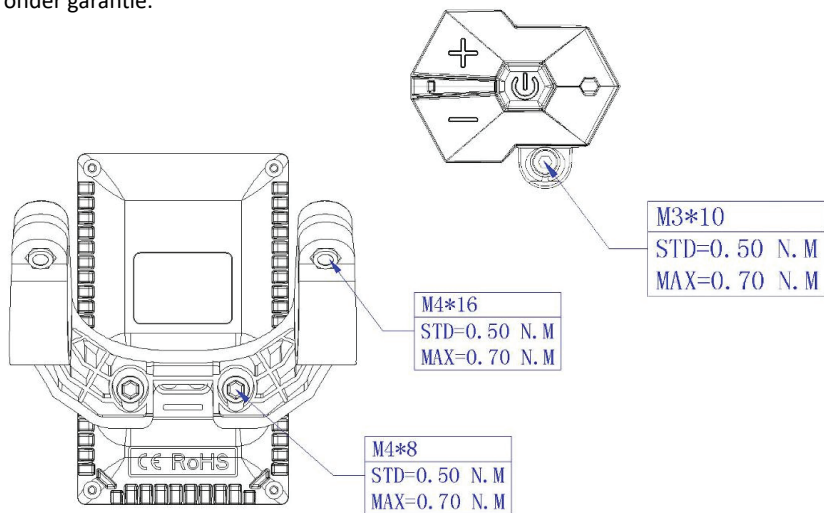
Fout Code	Beschrijving van de fout	Oplossing
01E	Communicatie fout	Controleer de kabelverbindingen
02E	Bescherming van de controller	Controleer de motorkabel.
03E	3 fase kracht storing	Controleer de motorkabel.
04E	Batterij laag	Laadt de batterij op.
05E	Rem fout	Controleer de remonderbreker.
06E	RAW fout	Controleer de RAW verbinding.
07E	HALL fout	Controleer de HALL verbinding
08-99E	Gereserveerd	Neem contact op met leverancier.



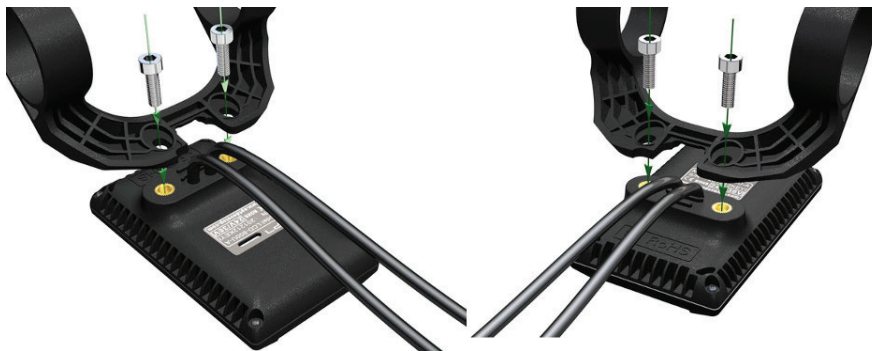


## 9. Montage instructies

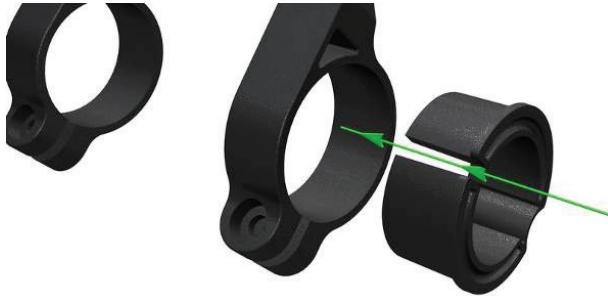
Let op het maximale aandraai moment van de bouten en schroeven om het display te bevestigen. Schade veroorzaakt vanwege te hoge aandraai momenten vallen niet onder garantie.



Er zijn twee richtingen om de beugel te bevestigen,; voorwaarts of achterwaarts  
De verschillende montage mogelijkheden hebben ook verschillende kabel lengte nodig.



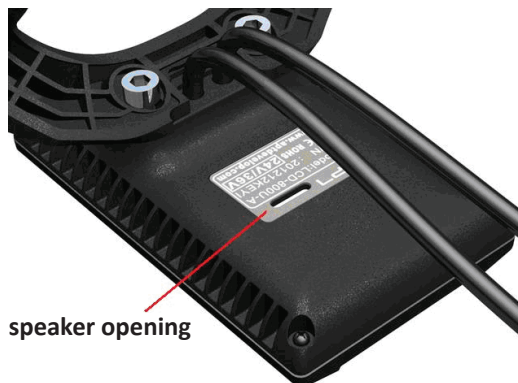
De beugel is geschikt voor 3 maten sturen, 31.8mm, 25.4mm, 22.2mm, er zijn pasringen voor 25.4mm en 22.2mm, de pasringen moeten gemonteerd worden in de juiste richting, zoals aangegeven met de groene pijl in onderstaande afbeelding.



## 10. Waarschuwing

---

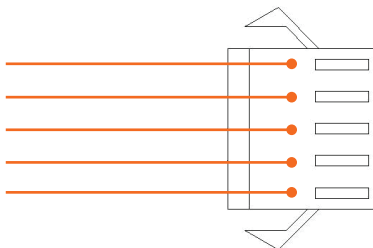
Er is een waterdicht membraam voor de speaker opening. Steek geen scherpe objecten in deze opening omdat anders het membraam beschadigd raakt en de waterdichtheid verloren gaat. Blootstelling aan de volle zon heeft het effect dat de temperatuur sensor hoge waarden geeft, dit is normaal.



## 11. Verklaring van de kleur van de draden

---

- (1) Rode draad : Anode(24v/36v)
- (2) Blauwe draad : Power cord to the controller
- (3) Zwarte draad : GND / aarde
- (4) Groene draad : RxD (controller -> display)
- (5) Gele draad : TxD (display -> controller)



## 12. Ondersteunings standen instructies

---

De ondersteuningsstanden kunnen naar wens worden aangepast. Het hoogste aantal ondersteunings-standen is 9. 9 standen is ook de meest gebruikelijke hoeveelheid standen, zie ook onderstaande tabel:

<b>3 standen</b>	<b>5 standen</b>	<b>9 standen</b>	
0		0	Geen ondersteuning
	1	1	
		2	
1	2	3	
		4	
	3	5	
2	4	6	
		7	
	5	8	
3		9	

## 13. Certificaten

---

CE / IP65 (water-proof) / ROHS.

## 14. Hoe om te gaan met uw E-Drive accu

---

### Gebruik van de accu:

1. Het laden van de accu mag alleen met de meegeleverde oplader worden gedaan. Let op dat de lokale net-spanning uit de wandcontactdoos overeenkomt met de bijbehorende lader.
2. De accu kan opgeladen worden, zowel gemonteerd op de fiets als, gedemonteerd van de fiets.
3. Als u gaat laden, verbindt dan als eerste de oplader met het stopcontact en daarna met de connector aan de accu.
4. Als de groene LED brandt dan betekent het, dat de lader gereed is met laden. Lees ook de instructies van de lader op het laadapparaat.
5. Als het laden gereed is verwijdert u eerst de connector van de accu en daarna pas de lader van de wandcontactdoos.
6. De accu moet een stabiele ondergrond hebben tijdens het laden om vallen te voorkomen. Voorkom dat er iets op de accu of de lader ligt. Zorg voor een plaats waarbij er genoeg luchtcirculatie is.
7. Indien de accu zeer heet wordt, stop direct met laden en neem contact op met uw leverancier.
8. De accu is beveiligd tegen kortstondige ontlading tijdens het gebruik, indien de accu in de "slaap"stand valt, is dit om verdere ontlading te voorkomen. Door de accu weer te gaan gebruiken zal deze weer in de normale stand komen.

### Eerste gebruik van uw E-Drive accu:

1. De eerste keer laden kan ongeveer tussen de 4 en 12 uur duren, de accu's zijn veelal vooraf in de fabriek geladen. **LET OP!** Uw accu heeft pas zijn volledige capaciteit na 5-10 keer volledig opgeladen te zijn.
2. Als u de accu voor het eerst gebruikt, of de accu is voor een lange tijd niet gebruikt, ontlaaft u volledig alle energie uit de accu. Daarna laadt u binnen uiterlijk 24 uur de accu op totdat de rode LED uit gaat. Voorkom leegstand van de accu dit levert vermindering van de efficiëntie op of zelfs onherstelbare schade aan de accu.
3. Voorkom water in en om de accu. De accu is wel spatwaterdicht.
4. Als u de accu voor een lange tijd niet gebruikt: laadt dan de accu helemaal vol en berg deze op een droge koele plaats op. Controleer de accu elke maand of er nog genoeg spanning in zit.
5. Voorkom dat de accu in een te warme plek ligt.
6. Open de accu niet! Doet u dit toch, dan vervalt de garantie.

7. Oefen geen kracht of druk uit op de accu.
8. Voorkom dat de accu in of bij vuur komt.
9. Schudt de accu niet, laat deze zeker niet vallen. Bij valschade vervalt ook de garantie.
10. Voer geen bewerkingen uit op de accu zoals boren, plakken etc.
11. Pas op voor statische elektriciteit, voorkom dat de accu hiermee in aanraking komt.
12. Als de accu is gebroken, kijk uit voor uw ogen! Bij aanraking met uw ogen spoel dan direct met water en raadpleeg een arts.
13. Als de accu gaat ruiken, vervormd is, heet wordt of andere afwijkende effecten vertoont, stop dan met het gebruiken van deze accu en verwijder de accu van de fiets of houder.
14. Als de accu en andere delen van de batterij vies zijn, zoals de connector, maak deze dan schoon met een droge doek. Connectoren kunt u inspuiten met contactspray voor betere geleiding en tegen vocht.
15. Stop met het gebruiken van de accu tijdens het fietsen als de accu leeg is, zo voorkomt u schade aan de batterij.
16. Houdt de accu uit de buurt van kinderen.
17. Zorg ervoor dat de accu op slot is tijdens gebruik, om schade, verlies of diefstal te voorkomen.



## 15. Hoe om te gaan met uw E-drive oplader

---

Onze E-drive opladers kunnen worden toegepast op bijna ieder type elektrische fiets. Belangrijk om te weten is het voltage van uw fiets. In de meeste gevallen is dit 36 volt of 24 volt. Op uw oplader staat waarschijnlijk 29.4 volt voor een 24 volts fiets of 42 volt voor een 36 volts fiets. Ook de stekker is van belang. Wij hebben diverse soorten opladers met verschillende soorten stekkers in ons assortiment.

### A-getal op E-drive oplader

Ook staat er 1.5A, 2A of 2.5A op uw oplader. Deze geeft enkel en alleen de snelheid aan waarmee uw accu wordt opgeladen. Heeft u een oplader met een ander A-getal dan onze opladers? Ook dan zullen onze opladers voor uw accu werken. Uitgaande spanning 42V 2A of 2.5A (nodig voor 36V lithium accu). Uitgaande spanning 29.4V 2A of 2.5A (nodig voor 24V lithium accu).

### Eerste gebruik E-drive oplader

Haal de oplader uit de verpakking en verwijder de beschermfolie. Zet de oplader op een stabiele ondergrond en voorkom dat deze kan vallen. Steek de stekker in het stopcontact en controleer of het powerlampje rood oplicht. Controleer ook of het chargelampje groen is. Steek de stekker in de accu van de fiets. Controleer vervolgens of het chargelampje rood wordt. Is dit lampje niet rood, dan is er waarschijnlijk een probleem in de accu of stekker. Het opladen van een fiets accu duurt gemiddeld 5-8 uur. Na deze periode dient het chargelampje groen te worden. Als dit lampje groen is, kunt u de stekker uit de accu halen. Vervolgens kunt u de stekker uit het stopcontact halen en de oplader op een droge, koele plaats bewaren.





